

Velkommen til en hyggelig handel på Nesttun

2 TIMER GRATIS PARKERING

- hverdager innkjøring etter kl.16.
- hele lørdag og søndag.



Tar åretak for fellesnaust

■ Klimaminister Sveinung Rotevatn rodde oselvar og ga sin støtte til Kjell Magnus Øklands ide om naust til glede for fellesskapet.

Se side 8 og 9

FANAPOSTEN

FREDAG

3. SEPTEMBER 2021 • UKE 35 • NR. 63
LØSSALG KR. 25 • 43. ÅRGANG

LOKALAVIS FOR BERGEN SØR SIDEN 1978

Nå skal den endelig vekk

Se side 11



■ 24 smittet på Slåtthaug vgs: - Gir uro og bekymring, sier rektoren

Utbrudd gir problemer



Se side 10



Byrådet snudde om skoleskyss

■ Etter å ha fått avslag i to instanser, grep byrådet inn og innvilget skoleskyss for alle Kaland-barn som bor langs E39 Osvegen.

Se side 6

Klart for ny kulturfest

■ I helgen blir det på ny kulturfest med masse aktiviteter på Bergendal gård

Se side 22 og 23



Nabolag tok grep etter rasist-tagging

■ Etter at benker og bord i turområdet ble tagget ned med hakekors og hatefulle budskap, tok seks naboer spraymalingen i egne hender.

Se side 7

Takk

for at dere handler lokalt!



Våre lesere er dine kunder - prøv en annonse i Fanaposten!

FOR ANNONSERING TA KONTAKT MED:

Karianne tlf. 472 88 440
karianne@fanaposten.no

Åse tlf. 930 13 591
aase@fanaposten.no

Ønsker du kontorlokaler på Nesttun?

Kontakt oss:

ZURHAAR OG RUBB AS

Tlf. 55 11 22 50

firmapost@zreiendom.no



Utvidet opplag

23.000 Aviser

i Fana og Ytrebygda

24. september

TA KONTAKT FOR ANNONSERING:

Karianne • 472 88 440
karianne@fanaposten.no

Oda jubler over skatteendring for oljen

BERGEN: Unge Høyre-lederen jubler over regjeringens forslag om å overføre risiko for oljeletting fra staten til selskapene.

Av Terje Bringsvor Nilsen
terje@fanaposten.no

Regjeringens forslag om endring av petroleums skatten kommer bare to uker før valget. Forslaget

til nytt skattesystem innebærer at olje- og gasselskapene i større grad må betale skatt og motta refusjoner fortløpende, istedet for at dette blir avskrevet over flere år.

Forslaget beskrives som begynnelsen på slutten på det norske oljeeventyret. Endringen skal minske risikoen for staten ved investeringer i oljeleting, og den

såkalte leterefusjonsordningen avvikles. Dermed blir det oljeselskapene selv som må ta en større del av risikoen ved å satse på olje.

– Med det gamle skattesystemet tok staten en større del av risikoen ved investeringer enn den gjør i andre næringer. Det betyr at investeringer som er marginalt lønnsomme eller kanskje ulønn-

somme likevel blir gjennomført, sier klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn (V) ifølge NTB.

Jubler

Leder i Hordaland Unge Høyre, Oda Røhme Sivertsen (22), hevder at fylket har vært et av foregangsfylkene innad i Høyre i denne saken. Selv har hun flere ganger

tatt til orde for å kvitte seg med leterefusjonsordningen, som gjør det svært gunstig for selskapene å lete etter olje.

– Oljesektoren har fått dekket kostnadene til investeringer på en



Foto: Hans Kristian Thorbjørnsen



TRYGT OMBORD: Sveinung Rotevatn trækker ombord i oselvaren for en rundtur på Nordåsvatnet. Målet til Kjell Magnus Økland er å etablere mange fellesnaust med utleie av slike båter.

■ Kjell Magnus Økland kjemper for offentlige fellesnaust med tradisjonsbåter:

Nå er klimaministeren om

BØNES: Med fellesnaust kan hele befolkningen få ta del i det gode liv til sjøs.

– Konseptet har et kjempepotensial, sier klimaminister Sveinung Rotevatn (V).

Av Terje Bringsvor Nilsen
terje@fanaposten.no



Naustet i Rogges vei, som fungerer som et showroom for Kjell Magnus Øklands idé om såkalte fellesnaust, ligger slik til at man må parkere bilen i en veiskulder, gå ned en knapt synlig trapp fra Straumevegen, og videre gjennom busk og kratt for å komme frem til døren.

Klima- og miljøminister Svei-

nung Rotevatn (V) har gjort til kjenne at han er glad i kystkultur. Så glad faktisk, at han fant tid til å tråkle seg frem til naustet sammen med en delegasjon lokale Venstre-folk.

– Tilkosten må vi gjøre noe med, sier Økland idet statsråden og den lokale førstekandidaten kikker inn i naustet.

Dagsturhytte

Men det er ikke nødvendigvis her de nye fellesnaustene i Bergen skal ligge. Konseptet, som Sandsli-bosatte Økland har misjonert for i flere år, er å få bygget standardiserte naust der båter leies ut for en svært rimelig penge. Alt skal gjøres enkelt med hjelp av app og en nøkkelordning, og ordningen skal kunne driftes av lokale organisasjoner i samarbeid med det offentlige.

Det BUA er for sportsutstyr og



LAGER OPPGAVE: Arkitektstudentene Maria Thoner og Helene Sørheim er interessert i å lage en diplomoppgave om hvordan fellesnaust kan se ut. Her får de høre mer om tankene til Kjell Magnus Økland.

Bildelingen er for biler – det skal fellesnaustene kunne bli for båter. Skjønt, Økland mener det nye

konseptet med dagsturhytter, et fylkeskommunalt prosjekt med standardiserte hytter tilgjengelig

for alle, er en bedre modell for hvordan en fellesnaust-ordning kan fungere.

– Dette har vært en suksess der man har lyktes i å få bygget mange slike hytter. Jeg ser for meg en liknende modell for fellesnaustene. Der fjellet har blitt gjort mer tilgjengelig takket være slike dagsturhytter, mener jeg fellesnaust er godt grunnlag for å gjøre det samme for sjølivet, sier Økland, som selv er leder for stiftelsen Kystkultur.no, samt forfatter bak boken om oselverene.

Mange støtter tanken

Prosjektet har allerede vekket interesse hos politikerne i Bergen, som ser på dette som en måte å nå målet om å åpne opp sjøen for flere, og særlig Nordåsvatnet, der nedbygging og mangel på friområder gjør at en stor andel av inn-

helt annen måte enn andre sektorer, selv om andre næringer også har store risikoer, sier hun til Fanaposten.

Hun har ment at Høyre, partiet som skal være for markedsreformer og konkurranse, burde være spesielt fornøyd med at oljenæringen får likere forhold som andre næringer.

Svarer Listhaug

En som reagerte kraftig på regjeringens forslag, var Frp-leder Sylvi Listhaug.

– Med dette forslaget kan jeg si med en gang at regjeringen ikke vil overleve denne budsjettøsten om de skal gjøre det opp med oss, sier Listhaug, ifølge NTB.

Hun får svar på tiltale fra den bergenske Unge Høyre-lederen:

– Når Sylvi Listhaug reagerer på forslaget, synes jeg at hun skal høre mer på oss unge. Regjeringens forslag klarer å ivareta klimaet samtidig som vi sikrer fremtidens jobber vi unge skal ut i, og derfor heier vi på forslaget, sier hun.

Friskmelder sykehjemmet på Råstølen

RÅSTØLEN: Siljusiåttan sykehjem kan nå vende tilbake til en mer normal hverdag etter tre uker med smitte blant beboere og ansatte.

Sykehjemmet meldte først om et større smitteutbrudd 9. august. På det meste var 13 beboere på sykehjemmet smittet.

Tirsdag melder Haraldsplass Diakonale Stiftelse i en pressemelding at Siljusiåttan kan friskmeldes.

– Det er godt at smitteutbruddet er

over. Vi har hatt en krevende tid, og jeg vil berømme våre ansatte som har tatt ansvar og stått på i denne vanskelige situasjonen, sier institusjonssjef Marion Ytre-Arne Kvamme.

– Jeg vil også takke beboere og pårørende for forståelse og tålmodighet i denne tiden, legger hun til.

For en uke siden kunne Mildeheimen sykehjem friskmeldes etter et større smitteutbrudd.

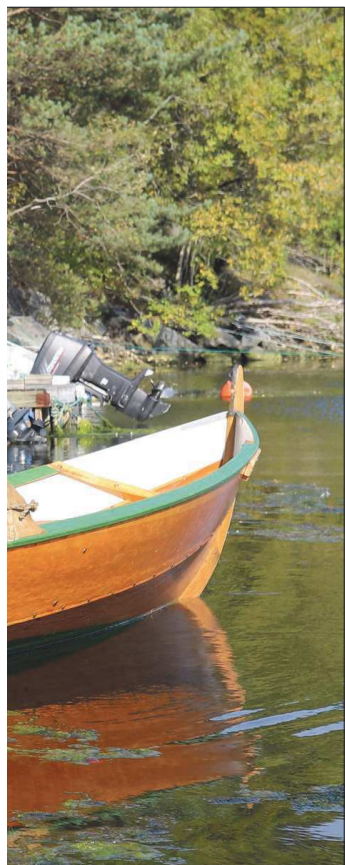


Foto: Terje Bringsvor Nilsen



RO DIN BÅT: Klimaminister kunne ikke valgt en bedre dag for en rotur på Nordåsen.



FÅR JOBBEN: Mesta, her ved Marianne Røssland, Rudi Andres Røssland og Christine Førde, har fått jobben med å vedlikeholde riksveiene i Bergen.

Vant kontrakt om å bli vinterveiens nye helter i Bergen

FLESLAND: De neste fem årene er det Mesta som får den noe utakk-nemlige jobben med å holde riksveiene i Bergen i topp stand.

Av Terje Bringsvor Nilsen
terje@fanaposten.no

Brøyting, salting, slamsuging, kosting. Alle de jobbene som bilister først tenker på når noen ikke har gjort dem, de er det nå Mesta som har fått ansvaret for på de store riksveiene i Bergen. De neste fem årene de nasjonale veiene i Bergen og omegn holdes i stand av 44 ansatte i de oransje jakkene.

Det ble klart etter at Mesta nylig signerte den store vedlikeholds-kontrakten for bergensområdet med Statens vegvesen. Kontrakten har en opsjon på å forlenges i ytterligere tre år, slik at Mesta håper å være på plass i Bergensområdet i 8-9 år.

Glade for tilliten

Mesta vant anbudet etter at Presis Vei har hatt denne jobben de siste fem årene. Her i Bergen sør omfatter kontrakten vedlikehold av Flyplassvegen og Sjølinjen/Fritz C. Riebers veg, samt E39 Osvegen.

– Vi er selvfølgelig veldig glade for det og gleder oss til å komme i gang med jobben på riksveiene i Bergen, sier prosjektsjef i Mesta, Marianne Røssland til Fanaposten.

Statens vegvesen promoterer kontrakten som en grønn kontrakt for Bergen, og miljøkravene er strenge. Under markeringen av kontrakten på Flesland tirsdag, stilte Mesta med en ny, lavutslipps slamsugebil for å

markere at de henger med på de nye tidene.

– Dette er en Euro 6-klasse, med veldig lave utslipp. Dette er den nyeste og beste i sitt slag, sier Rudi Andres Røssland fra Mesta, for Marianne Røssland legger til at de fremover vil satse stort på anskaffelse av elektriske kjøretøyer.

– Målet vårt er at 50 prosent av innkjøpte varebiler i årene 2021-2025 skal være elektriske, sier hun.

Kutter utslipp

Det grønne skiftet skal etter planen skje fort, også i denne bransjen. Vegvesenets mål er halvering av utslippene i 2030. Ifølge prosjektleder i vegvesenet, Harald Midtun, er et av de viktigste kravene at entreprenøren nå må rapportere inn sine utslipp.

Også på veisaltning er det endringer. Entreprenører som for har fått kjøpt for å strø om seg med unødvendig mye salt med negative konsekvenser for natur og vassdrag, har nå utviklet nye metoder for å begrense salt.

– Mens man før rapporterte inn saltmengden og fikk betalt for det, er det nå antall timer man er ute og salter som skal telle. Det har skjedd en stor utvikling på dette området, der man nå kan bruke mindre salt og oppnå samme effekt med trygge veier, sier Røssland.

Veikontakten innebærer alt fra vedlikeholdsarbeid på tunneler og broer, til å kjøre kostebil og brøyte vinterstid. I tillegg kommer sanering av kummer, som i seg selv er en stor jobb: Bare i Fana er det 1200 kumløkk som slagsugerne til Mesta nå får ansvaret for.

bord

byggerne lar være å bruke sitt nærmeste sjøområde.

Økland har nå knyttet til seg arkitektstudentene Maria Thøner og Helene Sørheim, som vil lage en diplomoppgave om fellesnaustene. Det innebærer å få laget skikkelige illustrasjoner av hvordan de kan se ut.

Neste store oppgave er å finne ledige tomter eller naust, objekter som han kaller det, der de offentlige naustene kan få plass.

Et viktig prinsipp for Økland er å få tradisjonsrike oselvere inn i naustene. I naustet i Roges vei har han nå to slike båter. Her fikk han med seg klimaminister Røtevatn en prøvetur på et blikkstille Nordåsvann.

Om bord

Røtevatn liker det han ser og hører:

« Dette er et godt prosjekt med tanke på å øke tilgjengeligheten i strandsonen Sveinung Røtevatn, klimaminister

– Konseptet var nytt for meg, men jeg interesserer meg selv-sagt for både friluftsliv, båt- og kystkultur. Dette er midt i blinken på alle de tre områdene. Å se hvor langt man har kommet med denne tanken, det er veldig kult, sier Røtevatn.

Med et stort press på strandsonen og mange private eie-dommer der båter ligger ubrukt store deler av sesongen, mener han fellesnaust kan være et godt grep for å gi flere en smak av sjølivet.

– Det ligger et voldsomt potensiale i det å dele mer på bruken av ting. Mange har båter som ligger i ro, som gjerne kjenner en dårlig samvittighet for at de burde være mer på sjøen. Samtidig er det mange som ikke har båt og som aldri vil ha råd til å skaffe seg det. Så

dette er veldig bra både i et miljøperspektiv og i det å få flere ut på vannet, sier Røtevatn.

Streng strandsonopolitikk

– Å finne ledige tomter for felles-naust er jo ikke så enkelt, særlig med dagens strandsonelovgivning. Hvordan stiller du deg til å bygge slike ved sjøen?

– Jeg tenker at dette må vi være vi være positive til. Heldigvis er det jo slik at det kommer naust for salg, og der bor man kunne se på mulighetene. Så er det viktig å finne en strategisk plassering av slike naust. Jeg tenker at dette også er et godt prosjekt med tanke på å øke tilgjengeligheten i strandsonen, sier klima- og miljøministeren.