



Åreblad



NR 1 2014 – INFORMASJON FRA HORDALAND FYLKESKYSTLAG – 21. ÅRGANG



Sigmund Larsen og Olav Hermann Hansen

Foto: Solveig Brekke

Musikk og sang inn Sognefjorden!

Fra Lærdalsturen – Bergen Kystlag

Mathilde formidler kystkultur	3	Kapproing på Tysnesfest	12
Lærdalsferden - rapport	4	Tysnes rundt	13
Sjøsetting på Hordamuseet	8	Evy ror igjen	14
Streif i Sæbøbygda	10	Kystkalender	15

Åretak på agendaen...

Først, - takk igjen for tilliten frå kystlaga i Hordaland! Årsmøtet i Fylkeskystlaget blei halde i Sagvågen med fint opplegg hos Sagvågen kystlag i år. Og flott omvisning på verven på Jensaneaset etterpå.

Og så har vi nylig hatt Hordkysttreff i Strusshavn. Askøy kystlag stod for flott opplegg frå fredag til søndag med god mat, god underholdning og fint samvær på alle måter. På laurdag rodde vi til Torgdagen - det var sju robåter med på dette opplegget.

Rorarane blei også filma for framvising på fjernsyn ved ei seinare anledning. Og Torgdagen i Bergen vart avvikla på tradisjonelt vis i flott sommervær. I det heile tatt - det blei ei fin helg både i Strusshavn og i Bergen 13. - 15. juni. Stor takk til Askøy kystlag som tok på seg dette arrangementet for oss!

Neste helg er det Tysnes rundt. Vi håper både på godt vær og mange deltakere også på dette arrangementet. Dette er også ei prestasjon både for Tysnes kystlag og for roarane som deltek i dette arrangementet. Lukke til med dette arrangementet også!

Landsstevnet for Forbundet kysten blir arrangert i Oslo ut i juli. Det er nok mange som har tenkt seg dit, både sjøvegen og landevegen. Dette blir nok eit flott arrangement også - med deltakere frå heile landet. Og det blir nok ein fin tur kysten rundt for dei mange

som skal ta sjøvegen til dette arrangementet.

Og så vil vi gjerne besøke nokre kystlag i Hordaland også dette året. Og her står besøk av Bergen kystlag øverst på prioriteringslista. Men vi vil også gjerne besøke kystlag både i Nordhordland og Sunnhordland.

Også denne sommaren står roing på agendaen her i Hordaland. Vi får høyre at roing er blitt populært både i Austevoll og i Nordhordland. Og fleire lag planlegg no å legge opp til ruter for roturer. Det synes vi er fint. Og eg vil oppfordre det enkelte lag til å være aktive å ro både på tur og også legge opp til faste tur-ruter som egner seg å ro innenfor laget sitt område. Det er så mange flotte stader å ro rundt om i Hordaland. Håper at mange har anledning å gjere dette i sommar og i tida framover.

Det er mange som både byggjer båter og tek vare på

flotte kystmiljø i Hordaland. Dette gjeld lag som for eksempel Sund kystlag i Klokkevik, Austevoll kyst- og sogelag og Keipane kystlag i Nordhordland. Eg har snakka med ei rekke kystlagentusiaster og ro-entusiaster som ynskjer å utvikle dette opplegget i forskjellige lag i Hordaland.

Vi ser også fram til å få møte mange trivelige menneske i kystlaga i Hordaland og på Landsstevnet i Oslo i sommar. Og vi håper og trur at dette kan bli ein god møteplass både for oss i laga få Hordaland og for kystlag frå heile landet.

Eg vil nytte høvet til å ynskje alle i kystlaga i Hordaland ein fortsatt god sommar og ser fram til å få møte dykk på forskjellige arrangement framover sommaren og hausten.

*Helsing Torgeir Evjen
Leiar*



«Mathilde» - formidlar kystkultur på heiltid

Hardangerjakta Mathilde, som er eigd av Hardanger fartøyvernssenter, har dei siste 25 åra vore ein formidlar av fiskerihistorie, samferdslehistorie og kystkultur frå den gongen då sjøen var riksveg nummer ein.

AV ODDVAR SOLDAL,
FORMIDLINGSLEIAR VED
HARDANGER
FARTØYVERNSENTER

Frå å vera vevd inn i livet til fraktemenn og fiskarar er Mathilde no ei "gammel skute" der mannskap og medseglarar får oppleve ein flik av historia frå Kyst-Noreg. I år går sommartoktet til Forbundet Kysten sitt landsstemne i Oslo. Det er framleis plass på nokre av etappane. Toktet startar frå Norheimsund 23. juni med eit tilbod til ungdom som får ta båtførarprøven i løpet av ein 5-dagars seglas til Stavanger.

Då skuta etter fem års arbeid var restaurert i 1989, var det viktig å få eit godt driftsopplegg. Mange fartøyeigarar har erfart at det å få etablert eit godt driftsopplegg kan vera like krevjande som å få båten sett i stand. Målet var å ha ein så lang driftssesong at det vart råd å driva med eit fast tilsett mannskap, for å sikra kontinuitet og gode arbeidsforhold om bord.

Fylkeskommunen vart ein viktig medspelar og det vart etablert ein tredelt driftsmodell som med visse

justeringar har vore den same sidan Mathilde kom i drift i 1990: Leirskule, museumstokt og sommartokt.

Leirskule

Hardanger maritime leirskule er no den einaste seglande leirskulen i landet. Leirskulen har eigen lærar, tilsett av Kvam herad, som står for det pedagogiske opplegget. Kvar klasse er med i fem dagar og tek då del i dei aktivitetane som må utførast om bord i eit stort seglfartøy. Det inneber alt frå seglmanøvrar, navigering, vask og matlaging til fisking, bading og anna moro som er knytt til båt og sjøliv.

Både elevar og lærarar søv i hengekøyer i lasterommet, noko som kan vera ei oppleving i seg sjølv. Me har klassar frå heile Sør-Noreg. For tida er det ledige veker. Det er berre å ta kontakt. Leirskulen vår kostar det same som andre leirskular.

Museumstokt

Kvar sesong vert innleia med eit såkalla museumstokt i mars/april og avslutta med eit tilsvarende tokt i oktober. Temaet varierer frå år til år og turane vert organiserte i samarbeid med museum, skular og andre aktuelle samarbeidspartnarar.

Nokre år har Mathilde reist rundt i fylket som flytande museumslokale, andre år har ho fungert som konsertlokale for fylkesmusikarane i Hordaland. Oftast har me skuleelvar om bord ein skuledag. I vår fekk om lag 400

elevar frå dei øvste årsstega i barneskulen i Hardanger vera med ein havforskar på «Mathilde».

Tokt for deg og meg

Om sommaren mellom leirskuletokta vår og haust, tilbyr Mathilde tokt som er opne for alle interesserte eller i samarbeid med organisasjonar og firma. Her er det tale om ein aktiv form for ferie der medsegclarane tek del i aktivitetane om bord.

Reiseruta varierer frå til år. Mathilde har vore frå Lofoten i nord, til Orknøyane i vest, Frankrike i sør og aust til svenskekysten. Sommartokta har hatt ulike tema. Dei mest standhaftige har vore jente-tokta, der mange av dei same damene kjem att frå år til år.

«Mathilde» vart bygd i 1884 av Ola H. Nerhus i Ølve i Kvinnherad. Ho er 73 fot lang, masta er 25,5 meter. Jakteriggen har ei total seglflate på 400 kvadratmeter. På tokt er det plass til kring 25 medsegclarar.



Lærdalsferden - reiserapport fra Bergen kystlag

Bergen kystlag gjennomførte i tiden 25 - 28 mars 2014 rotur fra Bergen til Lærdal i Eidsvollsmennenes kjølvann.

TEKST: LIV OG VILHELM
BJERKNES

FOTO: INGE DØSKELAND OG
SOLVEIG BREKKE

Med på turen var mellom 30 og 40 deltakere, de fleste medlemmer av Bergen kystlag. Vi var inndelt i tre rolag som skiftet ca. hver annen time. I tillegg hadde en del personer faste oppgaver i restaurasjonen. Hans Jørgen Botheim skal spesielt fremheves for sin oppgave som stuert som var til stor nytte og glede for oss alle. Måltidene var feststunder med god mat og drikke.

Vi er imponert over arrangementene på stedene vi anløp under reisen, og hva de har klart å mobilisere av ressurser lokalt, både innendørs og utendørs. Bergen kystlags reise og kontakt i forkant har bidratt til lokalt engasjement, og lokalt har de kombinert sine egne markeringer av Grunnlovs-

jubileet med "Enigheden"s ankomst. Dette har skapt vinn-vinn situasjoner der både kystlaget og lokalsamfunnene har fått noe igjen. Begeistringen var stor på begge sider av båtripen.



Med på reisen hadde vi utstillingen "Sjøen er vår historie", som forteller om sjøveien nordover, Eidsvollsbåten og replikaen "Enigheden" og Eidsvollsmennenes ferd til Lærdal i 1914. I tillegg hadde vi med en modell i 1:10 av Eidsvollsbåten, utlånt av Johannes Eide. Utstillingen og båtmodellen ble satt opp på steder vi var i land.

Bergen tirsdag 25. mars 2014: Mange hundrede fremmøtte i solskinnet på Bradbenken. Prosjektleder Liv Bjerknes åpner avskjedsseremonien etter

at Brannkorpset har spilt "Norge i Rødt Hvitt og Blått". Så, appell ved ordfører Trude Drevland – Meget bra! Berømmer Bergen kystlag for et fantastisk prosjekt! Helge Jordal utkledd som Fredrik Meltzer leser fra Meltzers dagbok og fra Jansens dikt fra 100-årsjubileet i 1914. Studentersangforeningen synger "Norges Skaal". Så, avslutningsvis lurblåst v/ Torleiv Skage, i det "Enigheden" glir fra kai.



Mannskapet for startetappen var om bord i "Enigheden" kl. 1130 og la ut 1145 til applaus fra de mange hundrede fremmøtte. Møtte så en, for anledningen, flaggsmykket ekspressbåt fra Sogn i Vågen. Fløyting og hilsing med årene - 200 års samferdselshistorie er representert i dette møtet!

FREDRIK MELTZERS DAGBOK:
25. mars 1814: Opp kl 5. Kl 9 kom de som skulle reise, og med dem et snes andre personer for å ta avskjed med oss. Drakk vin etc til kl 1145 Satte ut fra Fløttmannsbryggen i Dreggen i Hoffagent Jansons store vengebåt med 2 tjenere, 10 rorskarler og en styresmann. Vi er 5 reisende: Motzfeldt, Christie, Rein, Rolfsen – representanter for Bergen by til riksforsamlingen på Eidsvoll. Dertil kommer jeg som skal til bank og pengekomiteen. Vi har også to bagasjebåter med tøyen – en med 4 og en med 5 mann.



Vår rotur i 2014 fortsetter nordover Byfjorden i solskinn og stille vær. Måler farten mellom over-ett-mastene ved Breiviken og Helleneset. I overkant av 3 knop. Kl 1400. Møter hurtigruteskipet Midnattsol ved Salhus. Hilsing med årene fløyting. Fullt av passasjerer på dekk for å bivåne oss. Økende motvind og strøm. Åreskift utenfor Salhus. Roerne må jobbe hardt i motvind og motstrøm, og kommer til Frekhaug for nytt åreskift kl 1600.

Alvestraumen 25. mars 2014. Ror fra Frekhaug via Litle-Bergen. Ved Tjuvholmen heiser vi seil og seiler til innløpet til Alverstraumen. Til Kraftverkskaien kl. 1800. Lurblåst fra land. Flott tilstilling med mye folk i Kraftverksbygget. Mange mennesker møter oss på kaien, heriblant representanter fra Keipane kystlag, samt Lindås ordfører med kjede. Innlegg ved ordfører og kultursjef. Foredrag om "Nordvegen" og visning av Hans Chr. Bukholms film om Bukken. Liv Bjerknes presenterte Eidsvollsferden. Indre Alverflaten Jazzensemble spiller glad-jazz. Kaffe og vafler.

FREDRIK MELTZER:
25. mars 1814:: Kom til Alverstrømmen, 2 mil fra byen kl 3. Drakk te. Spaserte så til Remme til fru Kahrs, spiste aftens og gikk til sengs kl 10.30.

Onsdag 26. mars 2014. Kl. 0400. Start i medstrøm og stille. Mørkt. En månesigd stiger opp over fjellet bak oss. Grålysning og økende dagslys nordover Alversund. Solopp-

gang ved Lygra. Økende nordavind. Kl. 0700. Åreskift ved Lurøykalven. Kraftig motvind og hard roing frem til nordenden av Lurøykalven. Etter kryssing av Lurøyfjorden er det åreskift ca. kl 1000.



Følgebåten ankommer Kilstraumen kl 1100. Utstilling i land. Barnehager, skolebarn, pensjonister er møtt frem. Barnehagebarna synger "Det går et festtog gjennom landet". 6-klassingene synger hyldest sang til Nordhordland. Tale ved ordfører Per Lerøy og Liv Bjerknes, som overrakte trykket av "Enigheden" av Olav Herman Hansen. Ordføreren takket og bestemte på stedet at trykket skal henge på gjestgiveriet i Kilstraumen. Åreskift.

Over Fensfjorden. Lett nordlig bris. Nytt åreskift ved Vikingneset. Motvind. Ankomst Skjerjehamn kl. 1500. Mottatt med lurblåst av Espen Selvik. Fiskesuppe. Velkomst ved ordfører Hallvard Oppedal. Ola Braanaas fortalte om Skjerjehamn og historien om kongestatuen, og hvordan den endte på sin nåværende plass. Liv Bjerknes takket på vegne av Kystlaget og overrakte Olav Herman Hansens trykk av "Enigheden" til Ola Braanaas, som lovet å gi det en god plassering i sveitserhotellbygningen.

Kl 1530. Ut fra Skjerjehamn. Hard roing i motvind i starten, deretter seiling fra Eivindvik. Ved Sognesjøen sleping til Sygnefest, der de ventet med rekefest. Stor sjø umuliggjør landgang i den dårlige havnen på stedet. Fire roere og en fjernsynsfotograf settes om bord i "Fjord Vision" fra småbåt. Sleping til Rysjedalsvika for nattligge. Fremme kl 2130. Middag og hyggelig kveld med bl.a. portvin.

FREDRIK MELTZER 26. mars 1814:
Opp kl 3.30, spiste frokost og reiste på samme måte som vi kom kl 5.30. Passerte Kilstømmen kl 9.45 og kom til Skjerjehavn kl 12.50. Dårlig sted. Drakk der av egen kaffe og spiste av egen niste. Kom til Sygnefest kl 5.00. Også her var det dårlig losji. Vi spiste av eget medbrakt, laget punch og hadde det muntert. Om natten sov vi alle på gulvet på en flatseng av halm, med stolseter som hodeputer og med reisekavaiene våre til overdyner. Gikk fornøyd til sengs kl 10 og sov ganske godt.



Torsdag 27. mars. Kl 0600. Start fra Rysjedalsvika. Lettskyet, stille, soloppgang over Sognefjorden. Roskifter ca. kl. 0800, 1000 og 1200. Fremme i Kvamsøy ca. kl 1800. Middag ombord.



Kl 2000. Vi møter bygdefolk i Kvamsøy som kommer mot oss i fakkeltog. Vi kvitterer med ”Nordmannen” og begir oss til samfunnshuset medbringende utstillingen ”Sjøen er vår historie” og modellen av ”Enigheden”.

Fullt hus. Foredrag ved Liv Bjerknes, Kirketjeneren på stedet og historiker Johs. B. Thue. Liv overrekker stikket av ”Enigheden” til ordfører Harald Offerdal. Allsang. Kaffe og vafler. Nachspiel om bord i ”Fjord Vision”.

FREDRIK MELTZER 27. mars 1814:
Opp kl 4 – frokost kl 6. om aftenen 7.30 kom vi til Kvamsøy. Husene og bryggen på stedet er i dårlig stand. Her levde vi dog rett fornøylig. På båten hadde vi spist middag på et løst bord som lå over knærne våre, drakk Madeira og lo hjertelig mange ganger av Motzfeldt, Christie og Reins borgere, kjeldermenn, anekdoter og satirer, bonmots, ordspill, calembourgs osv. hvorav den ene avløste den andre. På Kvamsøy slo senere Gerhard Schnelles sønn Claus seg ned som landhandler og gjestgiver.

Fredag 28. mars Kl 0600. ”Enigheden” ut fra Kvamsøy. Kl 0800: Roskifte vest for Vangsnes. Mot Vangsnes i sterk motvind (frisk bris) og motstrøm. Kl. 1000: Roskifte. Ror langs land mot Feios. Her stiller hele skolen med norske flagg og hurrarop ved stranden.



Kl 1500: Ankomst Frønningen. Vilhelm Rumohr stiller på kaien og ønsker oss velkommen. Besøk i hovedbygningen der vi serveres eplesider, kaker og kaffe.

På Frønningen tar vi ned masten med tanke på passering av broene i Lærdal. Vi ror mot Lærdal der de har fått beskjed om at vi er ca. en time forsinket. Antatt ankomst kl 1800. Kortvarig slep før vi ror siste rest inn til Lærdal fulgt av båter og folk på land. Felespill v/Sigmund Larsen. Vi følges av en sognefæring som kommer fra Indre Sogn Kystlag for å eskortere oss inn Lærdalsfjorden. Flott syn!

Vi glir mot elvemunningen og fortsetter i god fart opp under de to broene. Øyvin Konglevoll spiller ”På Eidsvoll stande...” på saksofon. Deretter er det dødsstille i det vi glir pent inn til Løytnantsbryggen, der ordfører Solheim i bunad og kjede tar imot Liv Bjerknes, som den første i land. Hundrevis av mennesker på land. Kor og korps i gamle drakter. Korte appeller. Sang fra blandakor og barnekor og musikk fra janitsjar-orkester.

Vi begir oss til Samfunnshuset. Vi setter opp utstillingen ”Sjøen er vår Historie”. Taler, foredrag, musikk og sang. Spesielt har de i Lærdal tatt opp gamle bånsuller som jubileumsprosjekt. Liv Bjerknes overrekker Olavs trykk av ”Enigheden” til ordføreren. Deretter suppe, taler og sang. Nachspiel og evaluering av ferden om bord i Fjord-Vision.

FREDRIK MELTZER 28. mars 1814:
Opp kl 4.30. Kom til Frønningen kl 11.45 fikk kaffe og leste Christianiablade og ”Tiden”.

Lærdalsøren kl 5. Fattigdommen og skitten, de mange små, halvnakne børn og en mengde løsgriiser og hunder som fantes alle steder, overrasket oss meget, så vi bare ønsket å komme derfra hurtigst mulig.

Lørdag 29. mars. "Enigheden" heises på land og tjores på lasteplan for transporten langs landevegen tilbake til Bergen.

Vi hentes av buss kl. 1300. Først en tur innom prestegården på Tønjum før turen går til Bergen.

FREDRIK MELZER 29. mars 1814: Opp kl 6 og reiste kl 8.15 til hest. God vei, godt vær og god hest. Vi var inne på Lærdals prestegård hos prestekonen, madam Boyesen Fikk godt sogneøl hos den smukke kone. Kom til Borge og ble der om natten. Her og på Kvamsøy delte jeg seng med Christie!

For Eidsvollsmennene fortsatte ferden mot Eidsvoll. Vi snudde nesen mot Bergen etter ankomst Lærdal. Turen ble gjennomført i godvær, til stor glede for oss som var med og for de mange som møtte oss under veis. Aldri var Sognefjorden vakrere! Takk til NRK-medarbeiderne for hyggelig selskap på ferden, og for flott dokumentarprogram i etterkant. Vi er også overrasket og imponert over den interesse og oppmerksomhet Lærdalsferden er blitt vist fra aviser og kringkasting sentralt og lokalt.

Kåre A. Johnsens sykdom like før reisen ble et skår i gleden. Imidlertid hadde vi stor glede av hans nitide planlegging av turen, der bl.a. tidevannsberegninger ble lagt til grunn for tidsplanene.

Vi tar med oss gode minner og takker deltakerne på ferden og

folk som møtte oss langs leden og under våre strandhogg.

Takk til:

- Kystverket for finansiering av utgifter forbundet med forbedelse og produksjon av utstillingen "Sjøen er vår historie". Utstillingen har fulgt med på ferden til Lærdal, og ble vist diverse steder i land. Sener har den vært vist på diverse skoler og institusjoner i forbindelse med foredrag og annet.
- Johannes Eide for lånet av modellen av "Eidsvollsbåten"/"Enigheden", som del av utstillingen.
- Bergens Sjøfartsmuseum for samarbeid om produksjon av utstillingen.

- Bergen kommune, Neset Landhandel, Forbundet KYSTEN, Hordaland Fylkeskommune og Sogn og Fjordane Fylkeskommune for økonomiske bidrag til prosjektet "Lærdalsferden".

Vi takker også diverse leverandører av proviant og utstyr for gunstige rabatter og gaver. Uten ovennevntes bidrag ville det ha vært vanskelig å fått gjennomført prosjektet.



St. Hansaften på Storøyen

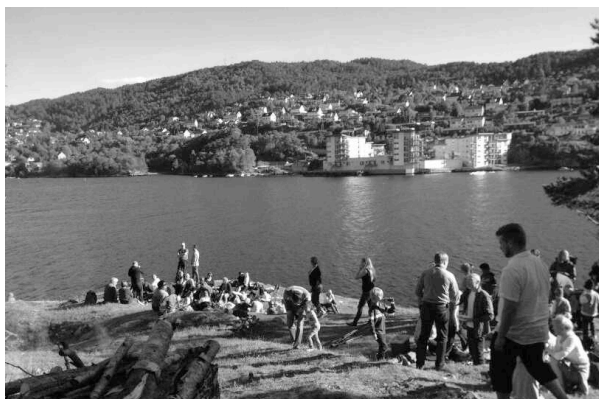
For første gang arrangerte Bergen kystlag i år St. Hansfeiring på Storøyen. På programmet stod bl a mini musikkfestival med flere band og musikere, bueskyting og skattejakt med en "ekte" sjørøver.

Medlemmene hadde i anledningen produserte 30 kg pølser og stekte flere lammelår i stekegrop. Hjemmelaget potetsalat, Foccaciabrød og Hylleblomstsaft stod også på menyen. Det ble tent opp i griller for tilreisende til bruk for medbrakt grillmat.

Det var satt opp to båter fra Tollbodkaien for å frakte folk ut til øyen. I tillegg gikk to mindre båter i skytteltrafikk til og fra Tømmervågen. Tilsammen tok rundt 400 mennesker turen ut på øyen. Arrangementet ble en stor suksess.

En stor takk til et fantastisk publikum – dette ga mersmak.

Hilsen fra Bergen kystlag



Lærdalsferden - reiserapport fra Bergen kystlag

Bergen kystlag gjennomførte i tiden 25 - 28 mars 2014 rotur fra Bergen til Lærdal i Eidsvollsmennenes kjølvann.

TEKST: LIV OG VILHELM
BJERKNES

FOTO: INGE DØSKELAND OG
SOLVEIG BREKKE

Med på turen var mellom 30 og 40 deltakere, de fleste medlemmer av Bergen kystlag. Vi var inndelt i tre rolag som skiftet ca. hver annen time. I tillegg hadde en del personer faste oppgaver i restaurasjonen. Hans Jørgen Botheim skal spesielt fremheves for sin oppgave som stuert som var til stor nytte og glede for oss alle. Måltidene var feststunder med god mat og drikke.

Vi er imponert over arrangementene på stedene vi anløp under reisen, og hva de har klart å mobilisere av ressurser lokalt, både innendørs og utendørs. Bergen kystlags reise og kontakt i forkant har bidratt til lokalt engasjement, og lokalt har de kombinert sine egne markeringer av Grunnlovs-

jubileet med "Enigheden"s ankomst. Dette har skapt vinn-vinn situasjoner der både kystlaget og lokalsamfunnene har fått noe igjen. Begeistringen var stor på begge sider av båtripen.



Med på reisen hadde vi utstillingen "Sjøen er vår historie", som forteller om sjøveien nordover, Eidsvollsbåten og replikaen "Enigheden" og Eidsvollsmennenes ferd til Lærdal i 1914. I tillegg hadde vi med en modell i 1:10 av Eidsvollsbåten, utlånt av Johannes Eide. Utstillingen og båtmodellen ble satt opp på steder vi var i land.

Bergen tirsdag 25. mars 2014: Mange hundrede fremmøtte i solskinnet på Bradbenken. Prosjektleder Liv Bjerknes åpner avskjedsseremonien etter

at Brannkorpset har spilt "Norge i Rødt Hvitt og Blått". Så, appell ved ordfører Trude Drevland – Meget bra! Berømmer Bergen kystlag for et fantastisk prosjekt! Helge Jordal utkledd som Fredrik Meltzer leser fra Meltzers dagbok og fra Jansens dikt fra 100-årsjubileet i 1914. Studentersangforeningen synger "Norges Skaal". Så, avslutningsvis lurblåst v/ Torleiv Skage, i det "Enigheden" glir fra kai.



Mannskapet for startetappen var om bord i "Enigheden" kl. 1130 og la ut 1145 til applaus fra de mange hundrede fremmøtte. Møtte så en, for anledningen, flaggsmykket ekspressbåt fra Sogn i Vågen. Fløyting og hilsing med årene - 200 års samferdselshistorie er representert i dette møtet!

FREDRIK MELTZERS DAGBOK:
25. mars 1814: Opp kl 5. Kl 9 kom de som skulle reise, og med dem et snes andre personer for å ta avskjed med oss. Drakk vin etc til kl 1145 Satte ut fra Fløttmannsbryggen i Dreggen i Hoffagent Jansons store vengebåt med 2 tjenere, 10 rorskarler og en styresmann. Vi er 5 reisende: Motzfeldt, Christie, Rein, Rolfsen – representanter for Bergen by til riksforsamlingen på Eidsvoll. Dertil kommer jeg som skal til bank og pengekomiteen. Vi har også to bagasjebåter med tøyet – en med 4 og en med 5 mann.



Vår rotur i 2014 fortsetter nordover Byfjorden i solskinn og stille vær. Måler farten mellom over-ett-mastene ved Breiviken og Helleneset. I overkant av 3 knop. Kl 1400. Møter hurtigruteskipet Midnattsol ved Salhus. Hilsing med årene fløyting. Fullt av passasjerer på dekk for å bivåne oss. Økende motvind og strøm. Åreskift utenfor Salhus. Roerne må jobbe hardt i motvind og motstrøm, og kommer til Frekhaug for nytt åreskift kl 1600.

Alvestraumen 25. mars 2014. Ror fra Frekhaug via Litle-Bergen. Ved Tjuvholmen heiser vi seil og seiler til innløpet til Alverstraumen. Til Kraftverkskaien kl. 1800. Lurblåst fra land. Flott tilstilling med mye folk i Kraftverksbygget. Mange mennesker møter oss på kaien, heriblant representanter fra Keipane kystlag, samt Lindås ordfører med kjede. Innlegg ved ordfører og kultursjef. Foredrag om "Nordvegen" og visning av Hans Chr. Bukholms film om Bukken. Liv Bjerknes presenterte Eidsvollsferden. Indre Alverflaten Jazzensemble spiller glad-jazz. Kaffe og vafler.

FREDRIK MELTZER:
25. mars 1814:: *Kom til Alverstrømmen, 2 mil fra byen kl 3. Drakk te. Spaserte så til Remme til fru Kahrs, spiste aftens og gikk til sengs kl 10.30.*

Onsdag 26. mars 2014. Kl. 0400. Start i medstrøm og stille. Mørkt. En månesigd stiger opp over fjellet bak oss. Grålysning og økende dagslys nordover Alversund. Solopp-

gang ved Lygra. Økende nordavind. Kl. 0700. Åreskift ved Lurøykalven. Kraftig motvind og hard roing frem til nordenden av Lurøykalven. Etter kryssing av Lurøyfjorden er det åreskift ca. kl 1000.



Følgebåten ankommer Kilstraumen kl 1100. Utstilling i land. Barnehager, skolebarn, pensjonister er møtt frem. Barnehagebarna synger "Det går et festtog gjennom landet". 6-klassingene synger hyldest sang til Nordhordland. Tale ved ordfører Per Lerøy og Liv Bjerknes, som overrakte trykket av "Enigheden" av Olav Herman Hansen. Ordføreren takket og bestemte på stedet at trykket skal henge på gjestgiveriet i Kilstraumen. Åreskift.

Over Fensfjorden. Lett nordlig bris. Nytt åreskift ved Vikingneset. Motvind. Ankomst Skjerjehamn kl. 1500. Mottatt med lurblåst av Espen Selvik. Fiskesuppe. Velkomst ved ordfører Hallvard Oppedal. Ola Braanaas fortalte om Skjerjehamn og historien om kongestatuen, og hvordan den endte på sin nåværende plass. Liv Bjerknes takket på vegne av Kystlaget og overrakte Olav Herman Hansens trykk av "Enigheden" til Ola Braanaas, som lovet å gi det en god plassering i sveitserhotellbygningen.

Kl 1530. Ut fra Skjerjehamn. Hard roing i motvind i starten, deretter seiling fra Eivindvik. Ved Sognesjøen sleping til Sygnefest, der de ventet med rekefest. Stor sjø umuliggjør landgang i den dårlige havnen på stedet. Fire roere og en fjernsynsfotograf settes om bord i "Fjord Vision" fra småbåt. Sleping til Rysjedalsvika for nattligge. Fremme kl 2130. Middag og hyggelig kveld med bl.a. portvin.

FREDRIK MELTZER 26. mars 1814:
Opp kl 3.30, spiste frokost og reiste på samme måte som vi kom kl 5.30. Passerte Kilstømmen kl 9.45 og kom til Skjerjehavn kl 12.50. Dårlig sted. Drakk der av egen kaffe og spiste av egen niste. Kom til Sygnefest kl 5.00. Også her var det dårlig losji. Vi spiste av eget medbrakt, laget punch og hadde det muntert. Om natten sov vi alle på gulvet på en flatseng av halm, med stolseter som hodeputer og med reisekavaiene våre til overdyner. Gikk fornøyd til sengs kl 10 og sov ganske godt.



Torsdag 27. mars. Kl 0600. Start fra Rysjedalsvika. Lettskyet, stille, soloppgang over Sognefjorden. Roskifter ca. kl. 0800, 1000 og 1200. Fremme i Kvamsøy ca. kl 1800. Middag ombord.



Kl 2000. Vi møter bygdefolk i Kvamsøy som kommer mot oss i fakkeltog. Vi kvitterer med ”Nordmannen” og begir oss til samfunnshuset medbringende utstillingen ”Sjøen er vår historie” og modellen av ”Enigheden”.

Fullt hus. Foredrag ved Liv Bjerknes, Kirketjeneren på stedet og historiker Johs. B. Thue. Liv overrekker stikket av ”Enigheden” til ordfører Harald Offerdal. Allsang. Kaffe og vafler. Nachspiel om bord i ”Fjord Vision”.

FREDRIK MELTZER 27. mars 1814:
Opp kl 4 – frokost kl 6. om aftenen 7.30 kom vi til Kvamsøy. Husene og bryggen på stedet er i dårlig stand. Her levde vi dog rett fornøylig. På båten hadde vi spist middag på et løst bord som lå over knærne våre, drakk Madeira og lo hjertelig mange ganger av Motzfeldt, Christie og Reins borgere, kjeldermenn, anekdoter og satirer, bonmots, ordspill, calembourgs osv. hvorav den ene avløste den andre. På Kvamsøy slo senere Gerhard Schnelles sønn Claus seg ned som landhandler og gjestgiver.

Fredag 28. mars Kl 0600. ”Enigheden” ut fra Kvamsøy. Kl 0800: Roskifte vest for Vangsnes. Mot Vangsnes i sterk motvind (frisk bris) og motstrøm. Kl. 1000: Roskifte. Ror langs land mot Feios. Her stiller hele skolen med norske flagg og hurrarop ved stranden.



Kl 1500: Ankomst Frønningen. Vilhelm Rumohr stiller på kaien og ønsker oss velkommen. Besøk i hovedbygningen der vi serveres eplesider, kaker og kaffe.

På Frønningen tar vi ned masten med tanke på passering av broene i Lærdal. Vi ror mot Lærdal der de har fått beskjed om at vi er ca. en time forsinket. Antatt ankomst kl 1800. Kortvarig slep før vi ror siste rest inn til Lærdal fulgt av båter og folk på land. Felespill v/Sigmund Larsen. Vi følges av en sognefæring som kommer fra Indre Sogn Kystlag for å eskortere oss inn Lærdalsfjorden. Flott syn!

Vi glir mot elvemunningen og fortsetter i god fart opp under de to broene. Øyvin Konglevoll spiller ”På Eidsvoll stande...” på saksofon. Deretter er det dødsstille i det vi glir pent inn til Løytnantsbryggen, der ordfører Solheim i bunad og kjede tar imot Liv Bjerknes, som den første i land. Hundrevis av mennesker på land. Kor og korps i gamle drakter. Korte appeller. Sang fra blandakor og barnekor og musikk fra janitsjar-orkester.

Vi begir oss til Samfunnshuset. Vi setter opp utstillingen ”Sjøen er vår Historie”. Taler, foredrag, musikk og sang. Spesielt har de i Lærdal tatt opp gamle bånsuller som jubileumsprosjekt. Liv Bjerknes overrekker Olavs trykk av ”Enigheden” til ordføreren. Deretter suppe, taler og sang. Nachspiel og evaluering av ferden om bord i Fjord-Vision.

FREDRIK MELTZER 28. mars 1814:
Opp kl 4.30. Kom til Frønningen kl 11.45 fikk kaffe og leste Christianiablade og ”Tiden”.

Lærdalsøren kl 5. Fattigdommen og skitten, de mange små, halvnakne barn og en mengde løsgriper og hunder som fantes alle steder, overrasket oss meget, så vi bare ønsket å komme derfra hurtigst mulig.

Lørdag 29. mars. "Enigheden" heises på land og tjores på lasteplan for transporten langs landevegen tilbake til Bergen.

Vi hentes av buss kl. 1300. Først en tur innom prestegården på Tønjum før turen går til Bergen.

FREDRIK MELZER 29. mars 1814: Opp kl 6 og reiste kl 8.15 til hest. God vei, godt vær og god hest. Vi var inne på Lærdals prestegård hos prestekonen, madam Boyesen Fikk godt sogneøl hos den smukke kone. Kom til Borge og ble der om natten. Her og på Kvamsøy delte jeg seng med Christie!

For Eidsvollsmennene fortsatte ferden mot Eidsvoll. Vi snudde nesen mot Bergen etter ankomst Lærdal. Turen ble gjennomført i godvær, til stor glede for oss som var med og for de mange som møtte oss under veis. Aldri var Sognefjorden vakrere! Takk til NRK-medarbeiderne for hyggelig selskap på ferden, og for flott dokumentarprogram i etterkant. Vi er også overrasket og imponert over den interesse og oppmerksomhet Lærdalsferden er blitt vist fra aviser og kringkasting sentralt og lokalt.

Kåre A. Johnsens sykdom like før reisen ble et skår i gleden. Imidlertid hadde vi stor glede av hans nitide planlegging av turen, der bl.a. tidevannsberegninger ble lagt til grunn for tidsplanene.

Vi tar med oss gode minner og takker deltakerne på ferden og

folk som møtte oss langs leden og under våre strandhogg.

Takk til:

- Kystverket for finansiering av utgifter forbundet med forbedelse og produksjon av utstillingen "Sjøen er vår historie". Utstillingen har fulgt med på ferden til Lærdal, og ble vist diverse steder i land. Sener har den vært vist på diverse skoler og institusjoner i forbindelse med foredrag og annet.
- Johannes Eide for lånet av modellen av "Eidsvollsbåten"/"Enigheden", som del av utstillingen.
- Bergens Sjøfartsmuseum for samarbeid om produksjon av utstillingen.

- Bergen kommune, Neset Landhandel, Forbundet KYSTEN, Hordaland Fylkeskommune og Sogn og Fjordane Fylkeskommune for økonomiske bidrag til prosjektet "Lærdalsferden".

Vi takker også diverse leverandører av proviant og utstyr for gunstige rabatter og gaver. Uten ovennevntes bidrag ville det ha vært vanskelig å fått gjennomført prosjektet.



St. Hansaften på Storøyen

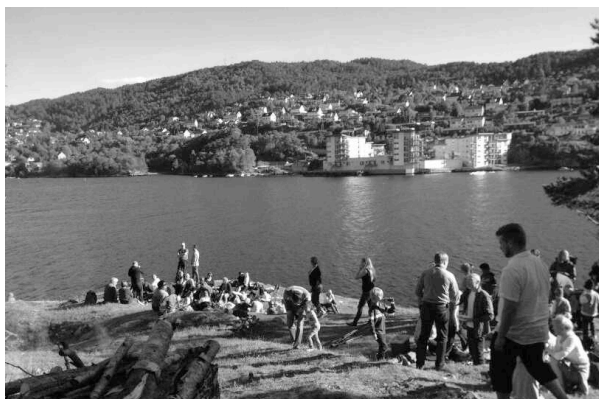
For første gang arrangerte Bergen kystlag i år St. Hansfeiring på Storøyen. På programmet stod bl a mini musikkfestival med flere band og musikere, bueskyting og skattejakt med en "ekte" sjørøver.

Medlemmene hadde i anledningen produserte 30 kg pølser og stekte flere lammelår i stekegrop. Hjemmelaget potetsalat, Foccaciabrød og Hylleblomstsaft stod også på menyen. Det ble tent opp i griller for tilreisende til bruk for medbrakt grillmat.

Det var satt opp to båter fra Tollbodkaien for å frakte folk ut til øyen. I tillegg gikk to mindre båter i skytteltrafikk til og fra Tømmervågen. Tilsammen tok rundt 400 mennesker turen ut på øyen. Arrangementet ble en stor suksess.

En stor takk til et fantastisk publikum – dette ga mersmak.

Hilsen fra Bergen kystlag



Sjøsetting med brask og bram!

Søndag 27. april var det stor fest og god stemning på Hordamuseet. Då vart nemleg den nye seksæringen som dei hadde tinga sjøsatt med brask og bram.

TEKST: HALLGEIR F. BJØRNEVIK
FOTO: KJELL MAGNUS ØKLAND
OG HALLGEIR F. BJØRNEVIK

Litt historie først. På slutten av 1970 talet vart kunnskapen om bygging av vår tradisjonsrike og flotte båt Oselvaren, redda. Det vart arrangert båtbyggjarkurs på museet og 14 unge båtbyggjarar melde seg. Jon Askvik og Karl Søvik var kurshaldarar og dei var nokre av dei siste som meistra kunsten å byggja.



*Oselvarbåtbyggjar
Hallgeir Forstrøen Bjørnevik*

Ein av dei som fortsatte etter kurset var no avlidne Harald Dalland. Han var ein eineståande lærar og inspirator, noko han sjølv blankt hadde nekta på. Men hans store tolmod når spørmaåla frå uerfarne og nye båtbyggjarar

kom, var uendeleg. Det vart mange gode og viktige samtalar ombåt, bruk og andre ting som var knytt til Oselvaren. Harald klarte alltid å knytta det til personlege handlingar han sjølv hadde opplevd. Dette gjorde at forteljingane hans fekk djupare innhold.

Harald var ikkje berre båtbyggjar han var og brukar av båten, noko som gjorde at han hadde ei spesiell forståing for korleis båten oppførde seg under bruk. Når kunden kom i naustet hans og diskuterte seglbåt eller robåt, kunne Harald forklara og forstå kva som måtte til for å byggje den rette båten.

Dette er noko av det spesielle med Oselvartradisjonen. Det nære forholdet mellom brukar og byggjar. Dette er noko som er viktig i dag og når kunden kjem i naustet og tindgar ny båt. Dette gjer at båtbygging ikkje vert keisamt, men utfordrane og lærerikt. Kvar båt er ein ny båt, ikkje kopi av ein annan.

Den nye seksæringen på Hordamuseet er og ein slik båt. Ole Mikal er kunden og han vil ha ein seksæring som er lett å ro, kan laste mange ungar, altså ha god lastemne, samstundes skal båten ofte opp og ned i stoa så båten må og vere lett. Då er det berre til å setje seg ned og tenkje gjennom korleis dette kan ordnast på ein slik måte at kunden vert fornøgd.

Ein kan ikkje avsløra alle hemmelgheitar her, men dimensjoner eit stikkord. Det å høvle av båten så mykje som mogeleg er ein nøkkel til å lukkast. Ein må tore å ta vekk overflødig materiale. Dette gjer at båten vert lett men og smidig og fleksibel. Dette igjen gjer at båten tar sjøane på ein mjuk måte og vert behageleg å vera ombord i.



Ei viktig dame, som var initiativtakar for kursa på Hordamuseet, er Babben Roll. Ho har gjort mykje og dradd i mange trådar for at ein skulle redda båtbyggjartradisjonen. Då Per Grieg Senior, som har betalt båten



var oppringd og spurd om han hadde eit namn til den nye båten svara han at den skal heite Babben.

Og då er ringen på ein måte slutta. Det var iallefall det eg fekk ei kjensle av på den vakre søndagen på museet. Babben held ei fin tale og avduka namneskiltet for deretter å døypa båten med salt vatn frå Fanafjorden. Båten vart forsiktig skubba på sjøen og Babben, Johannes og eg steig ombord. Spenninga var stor om den ville svare til forventningane som hang i lufta.



Lorentz A. Humlevik, Babben Roll, Hallgeir Forstrønen Bjørnevik og Johannes Møllerup

Båten vart rodd rundt og rundt Stendaholmen av mange erfarne roarar og seksæringen fekk gode skusmål. Den var lett å ro og glei godt i vatnet. Båtbyggjaren kan vera fornøgd med båten.



Det å få byggja båt er svært kjekt å halda på med og eg treng gode kundar som og er båtbrukarar. Eg vil oppmoda alle kystlag til å av og til tinga nye båtar. Dette vil

Opplev Hardangerfjorden

- frå veteranbåtane M/S Atløy eller M/S Granvin

Opplev Hardangerfjorden frå om bord på ein veteranbåt. Du kan vitja store og små attraksjonar på Utne eller Aga før du hoppar på att når båten kjem att.

Agatunet er eit freda klyngetun med røter tilbake til 1200-talet, og eit av dei aller viktigaste kulturminne i Hardanger. På Utne finn du Hardanger folkemuseum, med vakre utstillingar om hardangersaum, bunadstradisjonar og landets største hardingfelesamling, ein kafé og ein museumsbutikk.

Dagleg ruteplan fom 12. juli tom 10. august.

Turane kan kombinerast med sykling langs fjorden og korresponderer med kollektiv transport.

M/S Granvin og M/S Atløy vil bytte på å trafikkere ruta.

Ombord får du kjøpt lokal mat, både salt og søtt.

Lofthus 10:40 – 13:20 – 16:00

Aga 11:10 - 13:50 - 16:30

Utne 12:10 - 14:50 – 17:30

Lofthus 13:10 – 15:50 – 18:30

Billettar: På tlf. 5366 3112 eller ombord i båtane.

Eventuelt bestilling på nett - www.fjordtours.no -

www.hardangerfjordcruise.no



vere med å gie tryggare båtar til dei som skal bruka dei og ein held og liv i både tradisjon og båtbyggjar. Det finnn mange plassar

ein kan søkja om midlar til slike prosjekt og når dei vert knytta opp mot born og unge er de endå lettare å få tak i pengar.

Streif i Sæbøbygda

TEKST: KJETIL ØKLAND
FOTO: NORHORDLAND OG
STRILEN

For 8. gang arrangerer Keipane Kystlag Streif i Sæbøbygda i samarbeid med Radøy Landskapspark og Sæbø ungdomslag. I år stod Keipane Kystlag for arrangementet.



Heile familien er med

Dagen starter med guidede turer i områdene i og rundt Sæbøbygda. Vanligvis med en kort og en lengre tur.

Turene i år var lagt til området rundt Litlavatnet og Ulvatn hvor kystlaget og "Søndagsdamene" - en vennegjeng bestående av damer i fra bygden, har åpnet opp igjen den gamle stien som gikk over gamle torvmyrer til Storstølen. Det var her de hadde kyrne sine om sommeren. Bøndene melket dyrene sine og bar med seg melken tilbake til meieriet som lå på kaien i Sæbøvågen. Her var også slotteteiger, der graset ble slått og tørket.

Klokken 13.00 møtes turene på Storstølen til friluftsgudstjeneste, ca 100 personer gikk turen i år.

For barna var det mulig å melde seg på rebuskonkurranse, der spørsmålene var hengt opp rundt i den korte løypen.

På grusveien opp i fra Sæbøvågen var det også mulig å få seg en ridetur, enten på hesteryggen, eller med hest og vogn.

Tilbake fra turen er det allsidige aktiviteter som venter publikum, Kystlagets robåter, seiljoller og kanoer ligger fritt tilgjengelig på sjøen. Noen prøver seg også på roknappen.

I den store barkebåt dammen ligger en jente med begge albueene godt plantet i bunnen av bassenget for å nå i båten sin. En annen liten jente kommer med en av de store krabbene bort til moren, og spør om hun vil holde den, men med forskrekkelse i fjeset, takker moren vennlig nei, og oppfordrer datteren til å legge krabben fint tilbake i dammen.

I utstillerteltet har vi besøk av strikkedamene som strikker votter og luer til inntekt for et barnehjem i Moldova. Alt de får inn på salg går til inntekt til barnehjemmet.

Svanhild Tofting selger og stiller ut produkter laget av ull fra villsau. Hun har hele skinn, skinn med trykk på innsiden, og selvsagt islendere og sjøvotter laget av den slitesterke og lette ullen.

Vilias Balirukeng har "malerier" satt sammen med drivved og andre ting han finner i fjæren.

Inne på slippet selges det fiskesuppe, vafler og kaffe så fort som kystlaget klarer å ekspedere. Det var lite med nubbesild i år, gjengangere som vil ha det til middag med kalde poteter får så de klarer seg. Folk som vil kjøpe sild med seg hjem, hadde vi dessverre ikke nok til i år.

Utfør døren til slippet står Jan og Gunn Jorunn Steinsland og demonstrerer hvordan en lager tau av lindebast. Dette er et gammelt håndverk Jan lærte av en kar han var med i skogen for en del år tilbake. Barken legges til bløt i sjøen en hel sommer.



Jan Steinsland lagar Lindebasttau

Lindebast er det som er mellom barken og veden på lindetreet. Når de forskjellige lagene er delt fra hverandre og tørket, kan en bruke det til å tvinne

tau. Lindebast har vært i bruk helt fram til nylontauet tok over før krigen.

Så er det nettopp inne på Slippen at vi finner årsaken til at nettopp Jan og Gunn Jorun er invitert til Sæbøvågen denne dagen. Vi vil presentere deler av Mangerkulturen; et funn av en rekke båtdeler, verktøy og bygningsrester som har avdekket Norges eldste funn av plankebygde båter. På den tid før jernnaglene kom i vanlig bruk, var det vanlig å "saume" båtene med dyresener eller lindebast.

Her finner vi også båtbyggeren Knut Arne Sørnes som har bygget modell av Halsnøy-båten. En båt som har flere fellestrekk med funn som er gjort på Manger.

I Mangersnes, der funnplassen er, har det trolig vært 700 år sammenhengende drift med båtbygging og reparasjoner, fra ca 50 år f.Kr. til ca år 650 e.Kr. Disse funnene som ble gjort i 1980 og 1990 årene, av Bård Kolflåth, gjorde det nødvendig å skrive om historien når det gjelder båter i Norge og

Skandinavia. Bare stokkebåter og Hjortspringbåten fra Danmark er eldre enn båtfunnet som er gjort på Manger i Radøy.

Bård Kolflåth drev med økologisk fiskeoppdrett i Nesvatnet som har en kort elv som renner ut i fjorden. Han måtte spa og regulere, og slik kom han over de første båtrestene.

Arbeidsmåten hans var slik; Han grov funnet varsomt frem og fikk det tegnet og fotografert før han leverte det til museet i Bergen. Så laget han en nøyaktig modell som han testet ut praksisk og fant bruksområder for - før han tok til å lete i litteraturen etter tilsvarende.

På de første turene til universitetet ble han avvist, de trodde han bar på skrot i ryggsekken. Men Bård Kolflåth ga seg ikke, han så på terrenget lette etter spor av pelemark og regnet seg ut til landhevingen. Så fant han ut at de trebitene han hadde funnet måtte være gamle. Ikke bare det; han anslo nøyaktig hvor gamle de var, gang på gang. Dette ble senere bekreftet

ved C14 undersøkelser.

Et av funnene, "hovdingkeipen", er modellen som kommunevåpenet til Radøy kommune er utarbeidet etter.

Det finnes også et funn, "Manger II" som var spant og fragmenter av et havgående roskip med plass til 9 par årer. Dette viser at det var mulig å reise til både Danmark og Tyskland alt på den tid. De eldste funna på Manger er 800 år eldre enn Oseberg og Gokstadskipet, så det er gamle funn det er snakk om. Og i forskjell fra de fleste andre funn, som oftest er offerfunn eller kongegraver, er funn fra Manger direkte funn fra et bonde og fiskersamfunn. "Finnaren", Bård Kolflåth kalte det Mangerkulturen.

Nede til venstre: Liten rokar

*Under:
Ausekar, Keipe og Bård Kolflåth*



Kapproing på Tysnesfest

TysnesFest vel tradisjonsrik underhaldning når det i år vert halde kapproing i færingar på Våge hamn laurdag 12. juli. Med på arrangørlaget er Siglarlaget Njord/Tysnes og Tysnes Kystlag

TEKST: KJELL MAGNUS ØKLAND
FOTO: KAREN ANDERSSON

Kapproinga vert fire innleiande løp med tre båtar i kvart løp. Vinnaren går vidare til finalen, der det vert fire båtar. Båtane er færingar som alle er bygde på Tysnes Kystlag sine båtbyggjarkurs, medan Siglarlaget Njord/Tysnes er den tekniske arrangøren utpå vatnet og båtane vil ha base i Njordstø, berre nokre hundre meter frå ferjekaien.

Løypa vert omlag 750 meter lang, noko som vil innebera ei rotid på omlag fire minutt.

Målgang vil skje like ved ferjekaien i Våge. For å sikra ei effektiv avvikling er det to sett båtar, slik at dei som skal ro i det andre løpet kan gjera seg klare på startstreken medan det fyrste løpet pågår.

Fleire av dei større fartøya som er tilstades på Tysnesfest vil ta med publikum og liggja utpå slik at flest mogleg får sjå kjappe, målretta åretak på nært hald.

Det vil òg vera fleire kamera som sender direktebilete til storskjerm, samt at dagens speaker formidlar utfallet av kappestriden via høgtalaranlegget. Etter finalen vert det straks premieutdeling på scenen.

Både Siglarlaget Njord/Tysnes og Tysnes Kystlag går elles mot ein aktiv 2014-sesong. Siglarlaget arrangerer Sumarregatta 21-22.

juni, Siglarveka 21-25. juli forutan dykke- og paddleaktivitetar og ikkje minst segltreningar kvar veke gjennom sesongen.

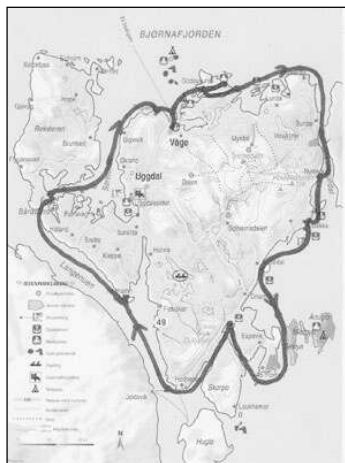
Tysnes Kystlag sin rotur Tysnes Rundt går i år av stabelen 27-29. juni og til hausten arrangerer laget nytt kurs i båtbygging.

12. juni vert det kapproing i færingar under TysnesFest.



Tysnes Rund

Tysnes Rundt går i år av stabelen den siste helga i juni. Dato for Tysnes Rundt er altså 27 - 29 juni.



Tysnes Kystlag oppfordrer/inviterer alle til å delta i dette "Sommerens vakreste eventyr".

Start på Årbakka handelstad fredag ettermiddag og med innkomst på Årbakka handelsstad søndag ettermiddag.

Nærmere info kan folk få ved å henvende seg til:

Vidar-Rune Synnevåg
Tlf. 53489233 / 92447887

E-post:
vidar-rune@haugnett.no

Fiskekonkurranse hjå Keipane Kystlag

Stad: Keipane Kystlag i Sæbøvågen, Radøy

Dato: Søndag 31 august

12.00: Fiskekort kan kjøpas på Slippen hjå Keipane kystlag frå kl. 12.00
12.30 – 15.00: Fiskekonkurransen
Ca 15.30: Veging og kontroll av fisk
Kl 16.00: Premieutdeling
Premie for flest, størst og minste fisk (minste fisk er for born under 13 år)

Båtar og fiskeutstyr:

Kystlaget har nokon båtar til låns for deltagarar
Det er berre tillat å bruke snøre eller fiskestang

Kafe:

Kafe på slippen med sal av fiskesuppe og anna godt.

Aktivitetar for små og store:

Krabbe/- og barkebåtdam , dartkonkurranse mm.

Velkomne til ein hyggeleg dag på Slippen
Helsing oss i Keipane kystlag



Vinneren av fiskekonkurransen i 2012 og 2013,

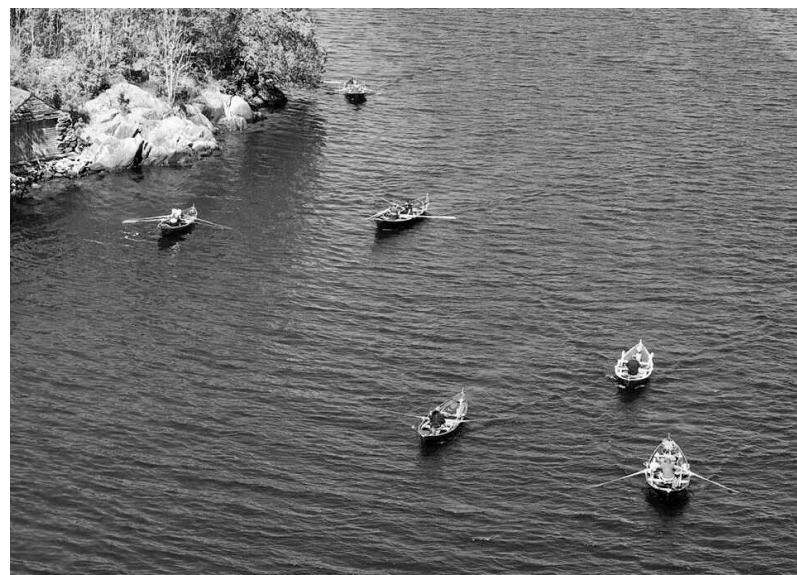
Evy ror igjen – Holsnøy rundt

Keipane kystlag med Evy i spissen rodde i 2013 Radøy rundt. Ei bragd i seg sjølv. I år har dama allereie teke kystlaget og andre interesserte med seg på rotur rundt Holsnøy. Tilsaman 13 timar med roing brukte dei på turen.

TEKST: INGUNN VARDØY
FOTO: EVY B. DAME

Roinga starta frå Sæbøvågen på Radøy laurdagen klokka elleve på formiddagen den 31. mai. Herfrå brukte dei to timar til Frekhaug kai der det vart ein kjapp matpause. Både vinden og straumen gjekk i «rett retning» så dette lova bra.

Men på den neste etappen med motvind i opp til 10 sekund-meter, valte dei etter ein og ein halv time med roing å ta innom Dalstø for å venta at vinden skulle løya litt. Det gjorde den etter kvart, og det



var berre å koma seg vidare. Etter eit par timar roing på denne som var siste etappen for dagen, vart det stopp for natta på Holmeknappen.

Dagen etter bar det mot Io. Etappen tok to timar. I leia var dei innom Rossnespollen for å leite opp hagen Lunden. Frå Rossnespollen bar det vidare i frisk solgangsbris rundt Skjellanger, der med berre ein liten

stopp ved naustet. Det bar atter vidare. I Kårbøvågen hjå Holsnøy kystlag vart roarane vel mottekne av Jegvan til eit fint lite opphald og avbrekk i leia.

Frå Kårbøvågen bar det strake leia tilbake til Sæbøvågen i frisk medvind langs øya Bogno.

Atter ein gong ei flott rohelig for Keipane kystlag og vener. Og me berre spør? Kva øy vert den neste som Evy og gjengen skal ro rundt? Me ventar i spenning!



Kystkalender 2014

5 - 17 juli	Grunnlovskonvoi frå Florø til Oslo, Landsstemnet - www.kysten.no
17 - 20 juli	Landsstemne i Oslo, Kystlaget Viken / Forbundet KYSTEN www.kyststevnet2014.no
9 august	Offisiell opning av Kystsogeveke på Kystmuseet i Øygarden www.kystsogevekene.no
14 - 17 aug	Hamnadagane i Haugesund – www.havnedagene.no
23/24 aug	Langøymarknad på Langøy Kystkultursenter v/Fjell kystlag
24 august	«Gøy på landet» - familiedag inkludert kystkulturaktivitetar på Hordamuseet
31 august	Fiskekonkurranse hjå Keipane kystlag i Nordhordland
5 - 7 sept	Kanaldagane på Bømlo

Konvoi 2014 – Kulturhistorisk flåte mot Landsstemnet 2014

Førebels seglingsplan - utdrag frå planen som særskilt gjeld Vestlandskysten

For fullstendig og etterkvar oppdatert plan utover våren fylg med på www.kysten.no

9 juli	Florø - starten på konvoien
	Skjerjehamn mogeleg mellomhamn
9 juli	Bergen – ankomst 20.00
10 juli	Bergen – avgang 12.00
10 juli	Bekkjarvik – ankomst 16.00
11 juli	Bekkjarvik – avgang 10.00
	Mosterhamn – Espevær mogelege mellomhamnar
11 juli	Haugesund – ankomst 17.00
12 juli	Haugesund – avgang 12.00
	Skudenes mogeleg mellomhamn
12 juli	Stavanger – ankomst 15.00
	Tananger – mogeleg alternativ / mellomham
13 juli	Stavanger – avgang 10.00

Hordakyststemne 2015 hjå ditt lokallag?

Det er 30 år sidan første Hordakyststemne gjekk av stabelen i Austevoll i Kolbeinshamn 30 juni – 3 juli 1994. Sidan den tid har det vore heldt hordakyststemne kvart år. Det vil sei, dei siste åra annakvart år, med avbrekk av eit meir uformelt treff, det året det ikkje vert halde stemne.

No vert det spanande å sjå kvar me skal dra på Hordakyststemne i 2015! ?

Lokallaga som kan tenkja seg å arrangere dette stemne bes ta kontakt med leiar i HFKL

Torgeir Evjen.

Mob. 913 80 681,

epost torgeir.evjen@vtt.no

Helst innan 15 september 2014.

Hordakyststreff 2016

Lokallaga som kan tenkje seg å vera vertskap for Hordakyststreff 2016 bes også ta kontakt med Torgeir Evjen.



ÅREBLAD

Organ for Hordaland
Fylkeskystlag og lokallaga i
Hordaland av Forbundet Kysten

HORDALAND FYLKESKYSTLAG

Leiar: Torgeir Evjen, Fjell kystlag,
Espedalen 22, 5360 Kolltveit
913 80 681 - torgeir.evjen@vtt.no

Nestleiar: Kjell Klemetsen,
Sagvågen kystlag–
kjellklemetsen@gmail.com

Styremedlemmer:

Hallgeir F. Bjørnevik,
Bergen kystlag 930 23 267 –
hallgebj@hotmail.com

Jon Blytt, Sveio kystlag
970 28 177 – lotte36@online.no

Solveig Brekke, Bergen kystlag
936 64 874 – so-brekke@online.no

Ingunn Vardøy, Hope trebåtlag
971 10 288 – sangvard@online.no

Styremedlem/kasserer:

Eirik Aadnanes, Bømlo kystlag
900 15 016 –
eirik.adnanes@haugnett.no

Varamedlemmer:

Leif D. Øvrevåge, Tysnes kystlag
906 20 668 –
leif_ovrevage@hotmail.com

Evy Bjørvik Dame,
Keipane Kystlag - 974 23 26
evydame@broadpark.no

Claus Almås,
Sagvågen Kystlag - 481 06 461
molfrialdmas@hotmail.no

Valnemd:

Gunn Jorunn Steinsland,
Kvinnherad kystlag
473 81 495 - gist@broadpark.no

Camilla Blikstad,
Bergen kystlag - 932 55 783
camilla.blikstad@gmail.com

Jonatan Krzywinski, Bergen
kystlag - 413 38 726
jonatankrzywinski@gmail.com

Askøy kystlag v/Olav Bringedal,
Lyngneset 4, 5302 Strusshamn
95903606 - leder@askoykystlag.no

Austevoll kyst- og sogelag
v/Svein Midtøy, 5392 Storebø
56 18 55 88 - 950 86 856
smidtoy@frisurf.no

Bergen kystlag
v/ Are Magnussen - 414 21 860
are.magnussen@gmail.com
Pb 37, Måseskjæret, 5035 Bergen
bergen.kystlag@gmail.com

Bømlo kystlag
v/Sindre Nilsen, Gåsland 35,
5427 Urangsvåg - 955 22 919
sindre79nilsen@gmail.com

Fjell kystlag
v/Frank Cleveland, Tellnesvegen
148, 5357 Fjell - 469 19 411
frank.cleveland@fjellkystlag.no

Hardangerfjorden kystlag
v/ Geirmund Storaas, Pb 45, 5600
Norheimsund
414 42 795 - info@trebaat.no

Hope trebåtlag
v/Heine Magnar Sangolt,
Helleveien, 5382 Skogsvåg
928 93 572
siren.sangolt@domstol.no

Holsnøy kystlag
v/Jegvan Kaarbø, Skjelangerveien
661, 5917 Rossland
911 48 103 - jegvan@kaarboe.no
holsnoykystlag@yahoo.no

Keipane kystlag
v/Kjetil Økland, Seimshovden 54a,
5260 Indre Arna - 920 34 640
kjetil@stil-kontor.no

Kvinnherad kystlag
v/Arve Sundal, Hamrabrekko 57,
5450 Sunde - 901 32 167
post@kvinnherad-kystlag.no

Kystlaget Romsa
v/Knut Høvring, Beitene 13,
5516 Haugesund - 909 32 216
knu-hoev@online.no

Opsangervågen Veteranbåtlag
v/Halvard Hammerø, Sundsvegen
10, 5450 Sunde - 950 36 557
ehammero@online.no

Sagvågen kystlag
v/Torleif Kolstø, 5410 Sagvåg
53 40 39 00
torleif.kolsto@gmail.com

Sund kystlag
v/Johannes Lidal, Pb. 119,
5373 Klokkearvik
56 33 95 65 - 982 23 733
johannes@lykkebu.com

Sveio kystlag
v/Terje Lier, Strømøy, 5554
Valevåg 53 74 23 31 - 908 37 477
Arbeid:
terje.lier@norseagroup.com
Privat: kjersti-lier@hotmail.com

Tysnes kystlag
v/Oddvar Meland,
5693 Årbakka - 907 925 47
oddvar.meland@haugnett.no

Lokallag i Sogn og Fjordane tilknytt Åreblad:

Indre Sogn Kystlag
v/Arne Jon Barlinn Pb. 62,
6852 Sogndal - 90 86 43 67
isk@norveg-sognefjord.no

Hornelen Kystlag v/Sigmund
Larsen, Lefdal, 6776 Kjølisdalen
57 86 39 72 - siglarse@online.no

Lag tilknytt Forbundet Kysten:

**Trellevik båtlag, Trellevik
Kystkultursenter**
v/Øystein Trellevik, 5379
Steinsland - 920 35 874
oystein.trellevik@bkkfiber.no

Flyttemelding sendes til:
Forbundet KYSTEN,
Øvre Slottsgate 2b, 0157 Oslo
forbundet@kysten.no