



# Åreblad



NR 2 2013 – INFORMASJON FRA HORDALAND FYLKESKYSTLAG – 20. ÅRGANG



*Foto: Silje Bøyum*

## Ver to - å ro vert rein morro!

Frå Radøy rundt – Keipane Kystlag

---

|                        |    |                      |    |
|------------------------|----|----------------------|----|
| Fjell Kystlag 30 år    | 3  | Frå Nordheimsund     | 11 |
| Hardangerfjordcruise   | 4  | Bjørn West           | 12 |
| Sau på steinaldervis   | 7  | Adoptert kulturminne | 13 |
| Livet i Bergen Kystlag | 8  | Om sjøvotter         | 14 |
| Mangerfunn             | 10 | Kystkalender         | 15 |

# Rotradisjon – kultur og mosjon i same båt

No er det vinter og mørkt og fælt. No held vi oss mest innendørs med aktiviteter: Det foregår kurs av mange slag, forberedelser til våren med reparasjoner på båter og utstyr og planlegging av aktiviteter for våren og sommaren. Det er også mange gode prosjekt på gang: Bygging av naust, baking og forberedelser til jul og sosiale aktiviteter av mange slag.

Og vi ser framover til våren og sommeren. Då kjem arrangementa som perler på ei snor: Roing fra Bergen til Lærdal, Torgdagen i Bergen, Tysnes rundt, Langøy-marknaden og mykje anna. Og så skal det være mange arrangement og markeringer av grunnlovsjubileet - også i kystlagsregi. Det er dei store begivenhetene.

Men det er også mindre og langsiktige saker vi må ta vare på i vår kystkultur. Og vi i Hordaland og Sogn og Fjordane har spesielle tradisjoner å ta vare på – tradisjoner som eg trur vi må ta bevisst vare på dersom dei ikke skal forsvinne og bli gløymde. Eg

tenkjer spesielt på rokulturen vår. Vi må gjerne bli meir aktive å bruke robåtane våre. Eg tenkjer spesielt på å ro med Oselvaren – det er den båten som fram for alt er robåten i Hordaland. Men ikkje den einaste. Det er fine og gode robåtar både i Hardanger, Sunnhordland, Nordhordland og i Sogn- og Fjordane som er meir eller mindre forskjellige frå Oselvaren. Og det er ein del som ror framleis, både i Sunnhordland, Midthordland og Nordhordland og andre stader langs kysten. Kunne vi ikkje – kvart lag som har mulighet – planlegge å bruke robåtane våre meir til sommaren? Og gjerne legge opp til planlagte rodistanter og roturar til glede og hygge. Og gjerne også trening og konkurranse. Eg har fått forslag om at vi bør få arrangert ein rokonkurranse på Vågen i Bergen. Og det naturlige tidspunktet for dette vil gjerne være på Torgdagen. Kunne det ikkje vore kjekt dersom 5 - 6 kystlag rundt Bergen kunne møte med ein robåt eller to til ro-konkurranse på

Vågen på Torgdagen? Eg vil også oppfordre lag i søre delen av fylket til å delta i Tysnes rundt til sommaren – det er også eit flott ro-arrangement. Og eg veit at Nordhordlenningane er flinke å ro. Dei arrangerte ein flott rotur i fjor sommar – Radøy rundt .



*Bergen Kystlag ved Ellesro. Små og store får være med på rotur med Jonatan. Foto: Solveig Brekke*

Det er også ei anna sak eg vil ta opp og motivere kystlaga i Hordaland til. Det er å drive systematisk kursvirksomhet i kystlaga. Det er mange lag som driv med kursvirksomhet. Og eg veit det også er lag som ikke driv med kurs, men som gjerne skulle ha gjort dette. Eg vil oppfordre alle lag som har interesse og anledning til å drive kurs slik det er lagt godt til rette for i regi av forbundet kysten.

Gå gjerne inn på linken [www.kulturogrtradisjon.no](http://www.kulturogrtradisjon.no) for å hente meir info om ordningane for støtte til kurs – det er ei god ordning som alle kystlag kan nytte seg av.

Så vil eg nytte høvet til å takke alle lag for stor og flott innsats for kystkulturen i år og og ynskje dykk alle ei god jul. Og lykke til med innsatsen for kystkulturen også til neste år.

*Torgeir Evjen, leiar*



*Håvard Økland, 15 år, var den yngste roeren i Radøy rundt. Foto: Kjetil Økland*

# Fjell Kystlag - 30 år

**Det har ikke vært lett å overta som leder etter Torgeir Evjen som har gjort en stor innsats for laget, nå håper jeg at han vil være vår mann som fylkeslagsleder. Men kjenner jeg han rett vil han nok gjøre godt arbeid for oss alle.**

AV FRANK CLEVELAND, FJELL KYSTLAG

I år har vi utenom årsmøtet hatt to rene medlemsmøter der vi har diskutert mål og mening med det vi driver med, det har vært svært vellykket. I vårt lag, som sikkert i mange andre lag, kan det være sterke meninger som brytes mot hverandre og vi er så heldig at vi har et godt saklig nivå på diskusjon og argumenter.

Fjell kystlag feiret trettiårsjubileum i vår, og det feiret vi med en fest på samfunnshuset på Landro med ordfører og andre gode samarbeidspartnere som gjester. Vi er glad for at vi, og det vi gjør blir lagt merke til og satt pris på.

Det har vært litt spenning omkring Kystkultursentert på Langøy, Stiftinga Langøy har oppløst seg fra nyttår og det vil være andre eiere av området etter nyttår. Nå ser det ut for at den nye eieren vil fortsette driften av Langøy omtrent som før, og vi ser frem til et godt samarbeid slik at vi kan fortsette med Langøy-marknaden som vi nå har gjort i ti år.

I år, som i fjor, har vi lagt ned mye arbeid i Buanaustet som nå går inn i siste fase av byggearbeidet. Vi får en skikkelig mekanisk avdeling der vi kan gjøre varmt arbeid på en forsvarlig måte og et godt snekkerverksted, dette på grunnplanet. I andre etasje har vi seil loft med mange anvendelsesmuligheter, og en liten kjøkkenkrok.

Skøyten vår, Sotrabuen, har også krevet mye arbeid i løpet av året. Den var forsåvidt sjøklar til Torgdagen, det manglet blant annet lanterner, men om sommeren blir det mest dagslysseilas. Den vil bli klar til neste år.

I fjor var vi så heldig at vi har fått fatt i en dory som var med M/K Norig, H-50-F. Det er en Tresfjorddory som har stått urørt i naustet på Tellnes i godt over førti år. Det er endel arbeid med den, blant annet må noe av kjølen med stilken byttes ut og vi må ha en grundig sjekk av saumen. Motoren er en Solo som ikke har gått i stykker men stått i stykker, vi håper å finne en god erstatning slik at båten kan sies å være autentisk slik vi har klart med Ole P.

Vi har en klar målsetting å bli mer synlig på sjøen neste år, jeg håper vi kan stille med noen båter som ror Tysnes rundt og så får vi se om vi også kan få til et samarbeid med andre friluftsansjoner. Som kystfylke med rike tradisjoner må vi satse på det. Det er lett å planlegge, men gjennomføring kan det være verre med.

Kursvirksomheten har det vært litt lite av, men nå skal vi snart

være godt i gang. Vi har nok av gode prosjekter.

Så vil vi ønske alle kystlagsfolk og Årebladlesere en god jul og et godt nytt år med masse aktiviteter på sjøen

*Bildene er fra Storesundet, damegruppen. Langøymarknaden og krabbefesten vi hadde i naustet på Storesundet*





# Hardangerfjordcruise

- en reise i tid, med tid og om bord på et veteranskip

AV CECILIE HOLM, HARDANGER  
FARTØYVERNSENTER

## Historikk

M/S *Granvin* var en lokal fjordabåt i Hardanger i 56 år, fra 1931 til 1987. På begynnelsen av 1990-tallet gikk *Granvin* sin gamle rute i Hardanger i tre år. I løpet av tre år var jeg med bare et par ganger som passasjer. Vi var ikke mange om bord noen av gangene. Selv om jeg ikke var med båten ofte, så hvilte jeg øynene mine ofte på den vakre båten når jeg så den fra land. Fjorden blir liksom noe helt annet når en veteranbåt er en del av landskapet. Etter tre år med fylkeskommunal garanti var det slutt. Det var for få passasjerer, ganske enkelt. Det var trist.

I dag er *Granvin* fredet av Riksanti-kvaren, og Hordaland fylke er kanskje det fylke med flest fjordabåter og veteranbåter i landet. Det ligger en stor maritim skatt i disse fartøyene. Riksanti-kvaren tar ansvar for restaurering av fartøyene, men når restaureringen er over opplever de fleste at driften er en større utfordring. Hvordan tjene penger til å holde fartøyene i god stand og sikre at mannskapet ikke går tom og lei? Det kreves kompetent mannskap til å drifte fartøyene.

Mange fartøyer går i det vi kaller «reker og hvitvins fart». Når skuta fortøyer og passasjerene går i land etter en festetur på sjøen, så er det fram med spyleslangen og kosten. Det er ikke rart at mange går trøtt og lei av en fart som ikke vektlegger for-

midlingen av den kulturelle verdien fartøyene har. Turene blir ikke på fartøyene sine premisser. Da kommer fartøyene til kort og mange ildsjeler går lei.

## Hardanger – den kulturelle fjorden, også kalt «Kul fjord»

Vi her i Hardanger hadde en frase vi ofte lirte av oss. «Når *Skibladner* kan få det til på Mjøsa, så må vi kunne få det til i Hardanger! Mjøsa har sin hvite svane. Hardanger fortjener sin svarte dronning!»

Den hårete drømmen er D/S *Stord 1* i hel-årstrafikk på fjorden. Det er en nesten litt for stor visjon til å skrive ned på papiret, men den er ikke mindre reell for det.

På en reiselivskonferanse i 2011 tente Ann Margret Hauknes, direktør for «Norwegian Center of expertise» på ideen vår. Dette ville NCE være med på. Noen dører ble åpnet og Hardanger fartøyvernssenter kunne sette i gang med et forprosjekt.

## Forprosjektet og fem viktige dager på fjorden i august 2012

Hva har endret seg siden 1993, og hvorfor har vi tro på at det nå er mulig? Reiselivet endrer seg. Bussturistene er ikke så mange som på 1990-tallet. Folk er mer reisevant og reiser mer på egenhånd. Vi har flere reiser, som er kortere og mer temadrevne. Var tiden inne for å prøve igjen?

## Studietur til Mjøsas hvite svane

Veteranskiplaget Fjordabåten og prosjektledelsen hadde en studietur til *Skibladner* på nyåret i 2012. Det ble en lærerik tur og gjorde oss som skal samarbeide i prosjektet bedre kjent. Samarbeidet med veteranskiplaget har vært svært godt og er nok en av grunnene til at prosjektet kan vise til så gode resultater.

Det var stort å komme til D/S *Skibladner*. Vi ble tatt imot med åpne armer av Beate Tønnesen som hadde ordnet så vi fikk møte og snakke med alle sentrale aktører. Det som gjorde størst inntrykk på meg var økonomien.



*Skibladner* er kanskje vårt aller største flaggskip. «Alle» har hørt om laks og jordbær på *Skibladner*. Jeg vil kalle henne et ikon, et brand som det heter i våre dager. Da er det sjokkerende at *Skibladner* jobber hardt for å få endene til å møtes. Hun får cirka 1/3 av sitt budsjett fra tilskudd/sponsorer. Det gjør inntrykk. Drømmen om hardingfenalår og plommer om bord på *Stord 1* virket litt fjernere etter turen til Mjøsa. Realisme er ikke omgitt av søt musikk. Men fartøyvernere er jo kjent for: «Det umulige er ikke umulig. Det tar bare litt lengre tid.» Vi fortet oss hjem og for å finslipe på konseptet vårt.

#### **Tanken bak = «Sjø og land, hand i hand»**

Hardanger fartøyvernssenter ligger i Norheimsund på nordsiden av Hardangerfjorden. På den andre siden av Samlafjordbassenget ligger Herand, en utrolig vakker og spennende bygd. I det gamle meieriet kan du få velsmakende eplepizza, oppgangssagen levere til Bryggen i Bergen og Fylkesmannen har vært med å bygge opp et fantastisk kulturhistorisk senter. Herand har fått bygdeutviklingsprisen, velfortjent. For å nå den perlen som ligger rett over fjorden for oss i Norheimsund, må vi ut på en liten dagsreise. Først ut fjorden, så fergen over på «hi sido» også tilbake igjen. Tanken bak «Kul fjord» var å knytte sammen perlene som ligger spredd rundt på nes og i viker i Hardanger med veteranbåtruter og dermed være med på å skape økt aktivitet for attraksjonene som ligger langs fjorden. Det skal ikke være ren transport, men en reise fylt med opplevelser. Vi stopper og tar oss tid til å oppleve stedene vi kommer

til, før båten går videre. Gjennom en reise med veteranbåter skal vi knytte sammen landattraksjoner og skape et attraktivt reiselivsprodukt med veteranbåter som kulturformidlere.

#### **Reiselivsundersøkelse**

En stor verdiskapningsanalyse som Turistveiprosjektet gjennomførte i utlandet viste at tur på fjorden var det den reisende aller mest ønsket seg. 57% av de reisende ønsket seg en tur på fjorden. Reiselivskonsulent Børre Berglund som sto for undersøkelsen gjennomførte en potensialvurdering for Kul fjord og en av konklusjonene var: «Det er et betydelig potensial for båtsightseeing på fjorden *der båten selv er bærer av tradisjoner og historie*». Mer tydelig kan det ikke sies. Dette var klarsignalet vi trengte for å gå i gang, i tillegg til pengene, så klart.

#### **Pilotturene og tilbakemelding**

Vi bestemte oss for å gå opp to nye ruter i gammelt farvann med *Granvin*, en rute i Sørfjorden og en rute i Samlafjorden. Sommeren 2012 ble det fem dager med store spenninger knyttet til seg. Hvordan ville folk ta imot et



reiselivsprodukt der vi stoppet og ble cirka en time på de enkelte stedene før vi gikk videre? Hvilken av rutene ville slå an? Vi var veldig spente.

Responsen var enorm. Det var kun en av dagene at belegget var dårlig, ellers så var det godt belegg. Vi hadde utarbeidet en spørreundersøkelse og resultatene var overveldende. Nå er det ikke nok tallmateriale til at det er statistisk valid, men det gir oss allikevel noen relevante innspill. På begge rutene ville 100% av de som svarte anbefale turene for andre. Tilbakemeldingene har ført til noen justeringer i opplegget for 2013. På Samlafjordruten reduserer vi farten. Da bråker ikke motoren så mye, noe som ble kommentert. En annen sak var bordene på akterdekket. De blir byttet ut med noen som ikke er så store, slik at det blir mere plass til folk. Vi er i ferd med å finslipe på produktet og det viser seg at det ikke er så store grep som skal til, men de er viktige.

#### **Samarbeidspartnerne våre i land**

Landskapsparkene er sentrale i Hardanger. I Sørfjorden finner vi Vikebygd landskapspark og Aga er inngangsporten der. Herand og Fykkesund landskapspark ligger på hver sin side av Samlafjorden. Det viste seg at gjestene våre benyttet seg av tilbudene i land. Attraksjonene fikk økte besøktall og på kulturhistorisk senter i Herand sto de tre dagene for 43% av augustbesøket, og gjestene var fornøyde med tilbudene i land. I 2013 vil en guide stå klar til å ta imot gjestene når båtene klapper til kai. De som heller vil rusle på egenhånd kan selvsagt det.

Gjennom forprosjektet har vi klart å etablere et godt samarbeid mellom de ulike aktørene. Det er kjekt.

### Hovedprosjektet 2013

Vi har ikke klart å velge en av rutene. M/S *Atløy* skal gå tre uker i Sørfjorden i juli. De fire dager siste dagene går *Stord 1*. Tenk, dampskipet *Stord 1* skal gå i rute på Hardangerfjorden igjen! Det er stort. *Granvin* skal seile tre uker på Samlafjorden i august. Det blir felekoncert inkludert i prisen på det toktet. Fykkesund som er en bratt veiløse fjordarm, var arnested for hardingfelene og det ble eksportert feler og fioliner til Europa helt tilbake til på 1700-tallet. Den historien må fortelles når vi er der. Vi er spent på om vi klarer å fylle båtene med gjester i 42 dager og ikke bare i tre. Det er et være eller ikke være for fortsettelse av Hardangerfjordcruise.

Prosjektet møtte en del skepsis i oppstarten. Reiselivet og fartøyvernere tilhører forskjellige kulturer, om ikke verdener. Daglige avganger, forutsigbarhet, lett tilgjengelighet og strømlinjeformet opplegg er noen av

reiselivets parametere. Fartøyvernere er opptatt av festivaler, få vist fram skutene sine og skape entusiasme. Samme rute hver dag er flott, men så var det den festivalen vi gjerne skal delta på. Det er helt klart at skal veteranbåtene våre overleve i reiselivssammenheng må de møte reiselivets krav, men på fartøyenes premisser. Lykkes vi med Kul fjord så har vi vist at det går an at ulike kulturer møtes og skaper noe nytt og godt sammen.

### Politisk forståelse, den viktigste jobben framover

Forprosjektfasen ble støttet av Innovasjon Norge (IN). Det er vi veldig takknemlig for. Da vi la fram tall for hovedprosjektet så trakk IN seg. Det var ikke kommersielt bærekraftig; uten tilskudd. Vi er enige med IN i den konklusjonen. Vi klarer ikke å konkurrere på reiselivsmarkedet i Norge uten at vi får til en bunnfinansiering. Veteranbåter må operere på samme vilkår som andre. Hurtigruten er sterkt finansiert fra det offentlige, Flåmsbanen, som er motoren i reiselivet på Vestlandet, får statlige overføringer. All kollektiv trafikk i Norge får offentlige midler:

Ferger, hurtigbåter og buss. Nå er ikke veteranbåtcruiсе en del av offentlig samferdsel. Det stemmer. Fartøyene våre ble skiftet ut for lenge siden, men skal de inngå i et marked der vi konkurrer med offentlig transport må det være under like vilkår, ellers er det tilbake til «reker og hvitvins» fart. Skal «Kul fjord» bli en god modell for andre regioner og fartøyer langs kysten må vi få til en finansiering som støtter en god og forsvarlig bruk av våre kulturskatter. Her ligger den største jobben framover. Vi må få like vilkår. Det er flott at Riksantikvaren og Hordaland fylkeskommune og Hardangerrådet har gitt oss denne sjansen til å vise at «Kul fjord» er en god modell. Det vil gi oss en god drift av kulturelle fartøyer og fartøyene vil klare å ta vare på kompetent mannskap og verne våre flytende kulturskatter. Foran oss ligger en stor jobb i å få politisk aksept og forståelse for at vi må få samme forutsetninger å operere under.

*Granvin*, *Atløy* og *Stord* må bli faste syn på Hardangerfjorden framover, i mange, mange år. Velkommen om bord til hardingburger og plommer.

Denne artikkelen har også stått på trykk i bladet *Kysten* nr 5 – 2013. Med tillatelse gjengitt her.



Foto side 4:  
*Granvin ved kai.*  
Av Cecilie Holm

Foto side 5:  
*Atløy på Aga.*  
Av Charlotte Theilmann

Foto side 6:  
*Nå skal vi hente vann i fossen!*  
Av Cecilie Holm



# Sau på steinaldervis

En sommerdag ringer Evy og spør om vi skal noe i kveld, hun er invitert til Børje Møster på Manger, på lammelår. Det var plass for flere, så det var bare å hive seg med.

AV KJETIL ØKLAND, KEIPANE KYSTLAG

Børje Møster bor på Manger og Primus motor for foretaket GODJORD. Han er utdannet kystskipper, akvatekniker og pedagog. Han har interesser for permakultur, musikk og alle former for friluftsliv og naturvern.

En dag tidligere i uken var han tilkalt til Flonikollektivet. De hadde en sau som var gått utfor en høy skrent og skadet seg stygt. Dersom han ville avlive sauene skulle han få kjøttet med seg som betaling.

Som sagt så gjort, han dro til Floni og tok livet av sauene.

Midtsommers og i varmen, holder ikke kjøttet seg særlig lenge, så derfor "kaller han inn" venner og naboer på lammegodt.



Børje vil gjøre noe han ikke har gjort før. Sammen med tre studenter han har boende hos seg i sommer, og naboen Odd Matre, går de i gang og graver en stor grop. Bunnen dekker de med stein. Fyller gropen med et stort bål, og brenner i tre timer.

Etter å ha krydret kjøttet med krydder, hvitløk og urter, svøper de kjøttet med sukkertare, og pakker det inn i aluminiumsfolie. Odd insisterer på å få sette et steiketermometer i låret, men blir blankt avvist av Børje, slikt hadde de aldeles ikke i steinalderen. De legger kjøttet i gropen, og dekker over med torv.

Tre timer senere kommer vi til gards og ser forundret på det rykende jordet utenfor løen.

Etter litt blir vi med til gropen og åpenbaringen fra dypet. Det viser seg at Børje treffer perfekt med steking av låret, men hadde dessverre lagt ribbesidene nederst, så de var det vi kan kalle "godt stekt".

Den ytre delen av kjøttet hadde en flott og spennende smak av



sukkertare, og måltidet var bare helt fortreffelig. Etter hvert viser det seg at Børje også hadde lurt litt kje oppi gropen. Det ble mange flotte smaksopplevelser utover kvelden.

Vi var over 20 godt fornøyde venner og naboer som fikk ta del i denne spesielle opplevelsen. En sommerkveld vi kommer til å huske lenge.

Bilde til venstre: Odd skjærer opp

Bildet over: Odd sjekker låret

Bildet under: Odd og Børje i gropen



# Noen glimt fra livet i Bergen Kystlag

AV VILHELM BJERKNES, BERGEN  
KYSTLAG

## Flytting til Sandviken Slipp, Gamle Bergen

Bergen kystlag har hatt en travel sesong med flytting fra Sandviksbodene der vi har hatt tilhold siden starten i 1983. Vi har nå flyttet til Sandviken Slipp i Elsesro, noen hundre meter lenger nord i Sandviken, der vi nå leier lokaler i en sjøbod, med vengbåten "Enigheden" og sognejekten "Den Gode Hensigt" fortøyd i havnen til bygningsmuseet Gamle Bergen et steinkast unna.

## Noen aktiviteter

Som forberedelse til Grunnlovsjubileet hadde "Enigheden" et rekreasjonsopphold ved Hordamuseet på Stend sist vinter, hvor flittige kursdeltakere vølte og

flikket på henne. Herfra ble hun sjøsatt fra Møkkakaiaen ved Fana-fjorden og rodd hjem til sin nye hjemmehavn i Elsesro, Gamle Bergen.

"Enigheden" har vært mye i bruk, bl.a. i oppladingen til Grunnlovsjubileet neste år, bl.a. med roing for NRK som lager en jubileums-serie som skal vises neste år, der transport skal være et av temaene. "Enigheden" er en replika av vengbåten fra Damsgaard Hovedgaard som ble benyttet fra Bergen til Lærdal våren 1814, da de fem delegatene fra Søndre Bergenhus startet ferden mot Eidsvoll. 31 mai ble fem etterkommere av Eidsvollsmennene fra Bergen samlet i Bergen, og rodd med Enigheden i vakkert sommervær. Mannskapet var roere fra Bergen kystlag.



Til venstre: "Den Gode Hensigt" ved Vippebommen med ved til Bergens befolkning. Foto: Vilhelm Bjerknes  
Under: "Gjertrud av Ranen" og "Enigheden" ved Vippebommen 4. juli. Foto: Inge Døskeland.  
Til høyre: Tørrfisklasten kontrollere av Moberg i Bryggens Venner. Foto: Inge Døskeland



Etter forespørsel fra foreningen Bryggens Venner møtte vi nordlandsjekten "Gjertrud" av Ranen med "Enigheden" på Byfjorden 4. juli. Hun kom med en tørrfisklast for levering ved Vippebommen i Vågen, og ble eskortert det siste stykket til havn av "Enigheden". Ved Vippebommen ble båtene mottatt av Bryggens Venner, som tok i mot mannskap og last.

1. august ble "Enigheden" i spissen for paraden av veteranfartøyer som inntok Bergen havn i forbindelse med Fjordsteam 2013. Her deltok også en rekke andre fartøyer med tilknytning til Bergen kystlag, bl.a. sognejekten "Den Gode Hensigt", Kåre Taule med "Dampen", Morten Neset med "Arnefjord" og Terje Midtun med "Sjøgutt".

I høst har vi hatt ukentlige roturer med "Enigheden", i tillegg til råseilkurs ledet av Øyvind Konglevoll og seiling på Byfjorden.





6. november ble "Enigheden" tatt på land på Storøen i Eidsvåg, hvor hun skal overvintre frem til den siste treningsøkten foran Lærdalsferden i mars 2014. Sognejekten "Den Gode Hensigt" stilte som vanlig på Hordakyststevne/Trebåfestivalen ved i Norheimsund.

I høst har hun også vært brukt til frakt av ved fra Storøen til Bergen, der kystlaget har arrangert vedsalg på gammeldags vis. I skrivende stund klargjøres også denne båten for vinteropplag i båthuset på Storøen. Hun blir forhåpentlig blant eskortebåtene på Lærdalsferden neste år.

### Prosjektet Storøen

Storøen er den største av øyene i Eidsvåg nord for Bergen sentrum. Øyen er på 32 mål, og har frem til 1950-tallet vært drevet som småbruk. Siden har øyen vært fraflyttet, og har grodd igjen med kratt og trær.

*Råsegkurs med Enigheten. Foto. Inge Døskeland*



Storøen eies i dag av Bergen kommune og forvaltes som friluftsområde av Bergen og omland Friluftsråd (BOF). For tre år siden satte Bergen kystlag i gang et prosjekt på øyen der målet er å gjenskepe noe av formålet gikk man til innkjøp av 10 Kashmirgeiter. Disse har gjort en kjempejobb med undervegetasjonen, og har i tillegg tatt seg av kronene på den store mengden av trær som har vært felt for å åpne opp landskapet. Ut av dette prosjektet kom det også mye ved som nå er solgt for å varme opp bergenske hjem i vinter.

*Mottakerene av Åsane Historielags kulturvernpris 2013: Fra venstre: Arne Berven, Åsane Seilforening, Jonatan Krzywinski og Knut Krzywinski, Bergen kystlag.*

### Kulturvernpris tildelt Bergen kystlag

Åsane Historielag har bestemt å dele sin kulturvernpris for 2013 mellom Bergen kystlag og Åsane Seilforening, for de to lagenes innsats på Storøen. Bergen kystlag får prisen for arbeidet med å gjenskepe kystkulturlandskapet på øyen gjennom beiting med geiter og rydding av skog og kratt.

Prisen er på kr. 10.000.-, men viktigere enn pengene er anerkjennelsen av det arbeidet kystlaget gjør på øyen. Bergen kystlag retter en spesiell takk til den utrettelige prosjektlederen for Storøprosjektet, Knut Krzywinski.



## Verdiskapingsprosjektet til Indre Sogn Kystlag kallast Leidang-Sognefjord

«Kystled Nærøfjorden» og ISK sine sognebåtar som er til utleige i sommarhalvåret i Aurland kommune med utgangspunkt frå BAKKA i Nærøfjorden dreg med seg heile pakken av dei verdiande som gøymer seg bak uttrykket økoturisme. Det har Riksantikvaren lagt merke til og me har fått status som eit verdiskapingsprosjekt i Verdsarvområdet i Indre Sogn.

Turistar frå vårt eige land og frå mange andre land har fått oppdaga fjordlandskapet frå dei små færingane på ein aktiv og spesielt interessant måte. Kontakten med dei fastbuande for å høyra kva dei har å fortelja og smaka på dei lokale mattradisjonar langs fjordarmane gjer roturane frå stad til stad til ei minnerik oppleving er tilbakemeldingane utleigaren har fått.



# Er dette Norges best bevarte hemmelighet?

**Frem til tidlig på 80 tallet var funna på Manger ikke kjent for noen.**

AV KJETIL ØKLAND, KEIPANE  
KYSTLAG  
FOTO: RADØY KOMMUNE

Det var pensjonisten Bård Kolflåth som under sitt arbeid med fiskeoppdrett han forsøkte å etablere i Nesvatnet, han kom over de første båtrestene. Han grov de forsiktig ut, fikk de tegnet og fotografert før han forsøkte å levere de til Universitetet i Bergen. I førstningen ble han nærmest sendt på dør med ”skrotet” han kom med.

Kolflåth var sta og sto på sine teorier, og avdekket etter hvert et båtbyggermiljø som sannsynligvis varte sammenhengende fra ca år 0 til opp i mot 7-800-tallet. Etter sterk motstand fra ”de lærde” på UiB ble han etter hvert tatt på alvor, og på et senere tidspunkt ble det tatt C14 prøver av funna. Det viser seg at historien må skrives om.

Dette er Norges eldste båtfunn, av båt som er bygget opp med bordganger (ca år 80 e.kr.). Det eldste båtfunnet er Bingeåten (ca 170 f.Kr.) som er en stokkebåt funnet ved Sørumsø i Glomma.

På folkemunne, og de få som kjenner til noe av disse funna, omtales de som keipene som er funnet på Manger. Dette kan

kanskje ha med å gjøre at Radøy Kommune tok keipene inn i kommunevåpenet sitt da dette ble laget i 1991.

Men i virkeligheten er det funn av rester etter et båtbyggermiljø til båter i størrelse 12-17 fot, og det som er enda mindre kjent, er at det er funn av havgående båter med opptil 9 par årer.

Manger II som den omtales, har hatt naturvokste spant med surringer av samme type som Hjortspringbåten (Danmark ca år 300 f.Kr.). 5 bord på hver side av kjølstokken, disse har vært sydd med lindebast. Tofter stivet av skroget på tvers. Størrelsen på båten har vært en lengde på ca. 15 m, bredde 2,5 m, og en vekt på omtrent 1500 kg.

Bård Kolflåth laget flere modeller av både keiper, spant og båtmodeller. På grunn av mangel av egnede lokaler står disse i dag stemoderlig bortgjemt på barneavdelingen på biblioteket på Manger.

Keipane Kystlag har lyst til å slå et slag for disse funna. Om vi ikke får lånt modellene, får vi gjerne lånt deler av utstillingen i forbindelse med neste års ”Streif i Sæbøbygda”. Vi har arrangert ”Streif” i 8 år i samarbeid med Sæbø Ungdomslag og Radøy (Sæbø) Landskapsark.

Under Streif arrangeres turer i nærmiljøet og vi arrangerer utstillinger/foredrag. Vi har hatt historiske utstillinger, og både

foto og maleriutstillinger. Vi har også hatt tradisjon for å arrangere konserter.

Til streif arrangementet 1. mai 2014 har vi invitert båtbygger Knut Arne Sørnes som har bygget modell av Halsnøybåten (ca 400 e.kr.). Samt Gunn Jorunn og Jan Steinsland som vil vise tilvirkning av lindebasttau.

For mer informasjon, søk ”Mangerkulturen” på [www.Radoy.kommune.no](http://www.Radoy.kommune.no)

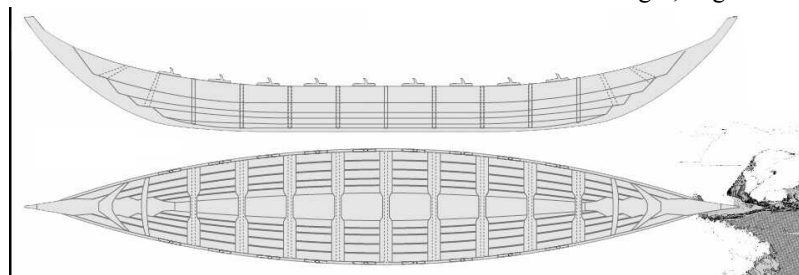


Keipe



Skisse av Manger II

”Finnaren” Bård Kolflåth



# Glimt frå stemnet i Norheimsund

AV INGUNN VARDØY  
FOTO: ROGER SANGOLT

Det er mykje som skjer på eit Hordakyststemne! Her vert Gunn Jorunn og Jan Steinsland frå Kvinnherad kystlag festa til filmrerretet. Opptak til informasjonssnutt om kystlaga og kystlagsarbeid i Forbundet Kysten. Det er Eilert Munch Lund frå Sjøfartsfilm AS som gjer opptak på bestilling for Forbundet Kysten.



To dyktige handverkarar samla i Norheimsund - knivmakaren Claus Almås og trebåtbyggjar Hallgeir Bjørnevik diskuterer form og farge?



Mykje liv og røre på kaiane i Norheimsund laurdagen i forbindelse Hordakyststemnet - ved kaian er gavlabåten "Øystein" frå Trellevik båtlag og sognejekta "Den Gode Hensikt" frå Bergen kystlag.





# MS Bjørn-West vaknar til liv

**Sommaren 2009 kom vi over ei annonse der ei ferje vart lyst ut for sal. Ho hadde kran og god dekksplass. Dette måtte vera noko for skrotnissane i Opsangervågen Veteranbåtlag!**

AV HALVARD HAMMERØ  
OPSANGERVÅGEN  
VETERANBÅTLAG

Vi tok kontakt med eigar, og synfaring vart avtalt. Vi kjørte til Hagavik, derifrå båtskyss til ei øy like ved.

Og der låg ho, gamle "Bjørn-West". Fortøydd til ei bergside. Stakkars dame! Ho såg slett ikkje lykkeleg ut. Manglande vedlikehald over lang tid hadde sett sitt tydelege preg. Eit salig rot på dekk. Nei og nei, skulle vi snu? Men vi blei no verande.

To turar til Hagavik blei det. Kranen fungerte. I kjellaren stod ein Wichmann 4ACA, bygd som AC i 1955 og ombygd til ACA i 1969.

Og då Rubben small i gang og sende ut vakker musikk som gav atterklang frå bergveggen som ho låg ved, skjedde det som så mange gonger elles har hendt oss: Vi tenkte med hjartet og ikkje med hovudet. Etter forhandlingar med eigar ei tid utover hausten, vart det handel. Vi for til Nordstrøno på henting. Transportmid- del og lossement var som vanleg kuttaren "Vaarsol".

Og ein vakker haustdag i 2009 seig vi inn på Opsangervågen. Det var ikkje første gongen denne dampen hadde vore på Opsanger. I aprildagane i 1940 kom ho som mineleggjaren "Tyr" til Gravdal Skipsbyggeri for slipping og re- parasjon av rorskade i krigs- innsatsen.

I 1946 kom ho som utrangert marinefarty attende til Gravdal og vart ombygd til tungløftsbåt, no i sivil eige.

Og i 1951 kom ho igjen, no for ombygging til bilferje, med dreieskive og det heile. Etter nærare eit halvt år på Opsanger forlet ho Gravdal Skipsbyggeri, denne gongen med namnet "Bjørn-West".

Dette har nok vore mellom dei første prøvesteinane i omlegginga frå tre til stål for verftet som i si tid var Noregs største treskips- byggeri.

Enno lever nokre av dei gamle vervarane ved Gravdal som hugsar dei tre ovannemnde verk- stadopphalda. Det hender vi treffer på ein eller annan av dei. Då kjem det to spørsmål: "Koss går da med "Tyren"?". Eit greit spørsmål som det er greit å svara på. Så: "Ka ska de med da?" Då

slit vi, for her skjønar vi at fornuften har overtaket.

Etter kvart byrja vi å grava i historia til denne underlege fram- toninga. Bygd som kanonbåt i 1887. Med god margin det eldste bevarte fartyet som har blitt bygd ved Carljohansværn Værft, Ma- rinens hovudverft i Horten. Om- bygd til mineleggjar i 1913. Ut- rangert som marinefarty i 1945. "Tyr" var mobilisert i samband med alle dei tre historiske krise- situasjonane for landet vårt i nyare tid: Unionsoppløysinga i 1905 og under 1. og 2. verds- krig. Etterkrigshistoria har bestått av: Tungløftsfarty i nokre år. Bilferje i 30 år. Frakt av anleggs- maskiner, deretter oppdrettsbase.

Ei rad ombyggingar etter som behova endra seg. Fysiske prov om bord på dei ulike epokane. Her sat vi ikkje berre med eit "naust" og eit lager. Dette var ein flytande kystkulturskatt!



I 2011 fekk "Bjørn-West" status som verna skip hos Riksantikvaren. I 2012 trilla dei første tilskotskronene frå Riksantikvaren og Hordaland fylkeskommune inn. No kunne vi ta opp kampen mot forfallet for alvor. Vi fekk måla ned meste-parten av overbygning og skrog. Det blei ei høgst påkravd slipping hos Halleraker på Bømlo.

I 2013 kom det nokre kroner til frå Hordaland fylkeskommune. Oppgraderingsarbeidet kunne halda fram, om enn med små steg.

No ligg den gamle dama i opplag i Hillestadvågen på Halsnøy. Når vi kjem om bord, verkar det som om ho smiler til oss. Som om ho er takksam for at ho har hamna blant venner på sine gamle dagar. Og eg som alltid har trudd at berre trebåtar har sjel...



## Hornelen kystlag har 20 års-jubileum i år!

Biletet under er frå seglasen i Kalvåg i forbindelse med Forbundet Kystens Landstemne i Kalvåg i 2005. Hornelen kystlag var medarrangør for stemnet.



# Adopsjon i Nordfjord

AV SVEIN OVE ASK, HORNELEN  
KYSTLAG  
FOTO: GERT MEYER

**Hornelen kystlag har valgt barkemetoden som kystkulturminne å ta ekstra vare på innan Forbundet Kystens kampanje.**

Det å barke segl osv har vel dei fleste høyrte om på eit vis, og mange anar også delvis korleis og kvifor dette blei gjort.

Likevel er det eit felt innan kystkulturen som har gått ut av bruk, og som berre i sjeldne tilfelle lenger vert praktisert. Men det er ikke historisk sett så lenge sidan barkeprosessen vart avløyst, mest sidan det vart utvikla syntetiske materialer som gjorde denne impregneringsmetoden for naturmaterialer til tauverk, segl, lær osv. til eit meir tungvint alternativ.

Mange plassar langs kysten har fortsatt klare spor og gjenstandar knytta til det å barke, og slik er det også ved det anlegget kystlaget disponere i Rugsund, der vi har vår base.

Sidan mange kystlag tydelig har valgt objekt dei allerede likevel har eit arbeid med, og eit engasjement i, så valgte vi dette med det å barke som eit alternativ slik at tiltaket også får ei bredde med nye tiltak. Men mest for vår eigen del, då vi treng å få ei innsikt og ei oversikt korleis dette har vore gjort lokalt, og i regionen vår.

Vi har som mål at vi skal klare å få dette til frå A til Å, der vi viser og dokumenterer prosessen. Mest ved eigen innsats, og litt ved å søke opplysninger osv der det allerede er eit tilfang frå aktuelle kjelder.

Når vi etterkvart har fått kontroll og oversikt på materialet, er det meininga å formidle det i dei retningene det vert aktuelt.

*Første skrittet for å gå i gong med det å kunne lage ei væske å barke i, er å skaffe bark. Og det er bjørka som er det aktuelle treslaget. Ytterlaget, neveren/nevra, vert skrelt frå først. Sidan tek ein av det tjukkere mellomlaget inn mot stammen, som Lars Olav Rylandsholm på bildet her held på å flekke av. No skal dette først tørkas, før ein kan gå vidare.*



# Ein hyggeleg kveld hjå Bergen kystlag

AV INGUNN VARDØY, HOPE  
TREBÅTLAG  
FOTO: SOLVEIG BREKKE

Bergen kystlag inviterte til kystlagskveld ein onsdagskveld i oktober i nye lokaler i Elsero. Ein idyllisk stad nedanfor og i tilknytning til museumssenteret «Gamle Bergen».

Her møtte oss eit hyggeleg lokale i nymåla og friske fargar som minnar om hav og sjø. Og ikkje nok med det - gamle kjente frå lokallaget - den eine etter den andre - kom etter kvart inn døra denne kvelden. Nærare 30 personar møtte opp totalt. Mange hyggelege gjensyn med iherdige kystfolk som eg har vore så heldig og vorten kjent med i løpet av mange kystår. Venskapen mellom medlemmer i Hope Trebåtlag og Bergen kystlag går mange år tilbake.

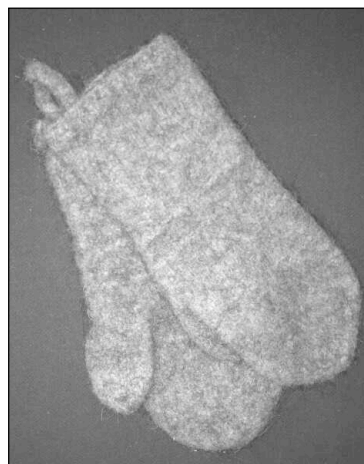
Ein kan gjerne lure på kva det er som gjer at me kystfolk held ut i så mange år som me gjer? I år etter år jobba iherdig mot naturkreftene som herjar med gamalt treverk? Dei gamle før oss heiv det på bålet og var ferdige med

det fort og gale. Uffameg! Men det var før orda kulturminner og kulturarv kom på banen og fekk oss på andre tankar. Og godt er det!

Så er det dei som held gamle handverkstradisjonar og immateriell kulturarv vedlike. Dette er særst viktig då handlingsboren kunnskap kan ein ikkje lese seg til, den må overførast frå hand til hand. "Learning by doing" heiter det på engelsk. Svanhild Tofting er ein formidlar av slike tradisjonar. Svanhild møtte me hjå Bergen kystlag denne haustkvelden. Evy B Dame, rodrønninga frå Keipane kystlag var også komen for å formidle om roprosjektet.

**Sjøvottar** - må te når Bergen kystlag tar stasbåten vengebåten «Enigheden» til Lærdal i mars - nett slik dei gjorde det dei som skulle til Eidsvoll i 1814. Denne kvelden hjå Bergen kystlag var Svanhild invitert for å fortelje om historia til desse vottane, om ulla og den unike eigenskapen til spesielt villsauulla. Ho hadde

også med seg ei flott båttrye som ho sjølv hadde laga. Ulla som Svanhild hadde for sal denne kvelden kom frå villsauen på Lyngheisenteret, og var spunnen på Hillesvåg Ullvarefabrikk, som no har fått status som visnings-senter for ullproduksjonen i tilknytning til organisasjonen Ecconomusee.



**Ei dame med teft for roing** – Me sat som trollbunden då Evy fortalde og viste bileter frå roturen Radøy rundt som Keipane kystlag arrangerte i sommar. For makan til dame med sans for fine roturar skal du leite lenge etter. Me trong eigentleg ikkje å sjå dei flotte bileta ho viste frå turen for bileta danna seg rask for synet utan dei. Ho fortalde både om sjøar som braut og venlege folk langs leia. Jau, dette freista til å vere med på!

## Med sjøvottar til Lærdal

I skrivande stund det vert strikka og tova på ullvottar rundt om i stovene i kystlagsheimar i Bergen. Mange vottepar skal verte klare til Eidsvolls-turen med "Enigheden" i mars. Lukka til Bergen kystlag med stasferda mot Lærdal og Eidsvoll - dette vert årets flottaste 1814 jubileumstur





# Kystkalender 2014

|              |                                                                                                                                                                                                              |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Januar       | Austevoll kyst og sogelag: Kurs i tauverk - alle velkomne.                                                                                                                                                   |
| 28 – 30 mars | Forbundet Kysten - Seminar i Tromsø for kystlaga - Tema båtbygging                                                                                                                                           |
| 25 – 28 mars | Bergen kystlag ror til Lærdal – gjenskaping av dei fem delegatane frå Bergen si ferd til Eidsvoll i 1814                                                                                                     |
| 1 mai        | Arrangement hjå Keipane kystlag ifbm Streif i Sæbøbygda                                                                                                                                                      |
| 14 juni      | Torgdagen i Bergen                                                                                                                                                                                           |
| 9 juli       | Konvoi 2014 - Florø, her starter konvoien mot Oslo og Landsstemnet 2014<br>Mogelegheit for oppsamlingsarrangement hjå Hornelen kystlag i Rugsundet for turen mot Florø og utgongpunktet der. Meir info kjem. |
| 17 – 20 juli | Landsstemnet Forbundet Kysten i Bjørvika, Oslo der me feirar Grunnlovsjubileet 1814 – 2014: Tema «Båten, Norges nasjonsbyggjar»                                                                              |

## Konvoi 2014 – Kulturhistorisk flåte mot Landsstemnet 2014

Førebels seglingsplan - utdrag frå planen som særskilt gjeld Vestlandskysten

For fullstendig og etterkvar oppdatert plan utover våren fylg med på [www.kysten.no](http://www.kysten.no)

|         |                                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| 9 juli  | Florø - starten på konvoien<br>Skjerjehamn mogeleg mellomhamn           |
| 9 juli  | Bergen – ankomst 20.00                                                  |
| 10 juli | Bergen – avgang 12.00                                                   |
| 10 juli | Bekkjarvik – ankomst 16.00                                              |
| 11 juli | Bekkjarvik – avgang 10.00<br>Mosterhamn – Espevær mogelege mellomhamnar |
| 11 juli | Haugesund – ankomst 17.00                                               |
| 12 juli | Haugesund – avgang 12.00<br>Skudenes mogeleg mellomhamn                 |
| 12 juli | Stavanger – ankomst 15.00<br>Tananger – mogeleg alternativ / mellomham  |
| 13 juli | Stavanger – avgang 10.00                                                |

---

## Reisestipend 2014

Med forbehold om Stortingets godkjenning utlyser hermed Voksenopplæringsforbundet (VOFO) reisestipend for lærere, instruktører og medarbeidere i voksenopplæring. Stipendene gjelder reiser til utlandet. Med bakgrunn i prioriterte satsningsområder i den nye loven om Voksenopplæring vedtatt i Stortinget 15.juni 2009, ønsker VOFO at søkere legger vekt på muligheten for nettverksbygging knyttet til tematikken **bærekraftig utvikling** i videste forstand.

SKT Hordaland prioriterer søknader i egen organisasjon, og videresender prioriterte søknader til VOFO. Stipendtildelingen besluttet endelig på VOFOs første styremøte etter fristen. Søkere som får tildelt reisestipend må **rapportere** tilbake til VOFO innen frister som fremgår av stipendtildelingsbrevet. Det kan bare søkes **ett stipend per person**. Søkere som har mottatt stipend i løpet av de siste 5 år (2008-2012) vil ikke bli vurdert.

### Maksimalsatser for stipend:

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Danmark og Sverige                   | kr.5.000 |
| Finland, Barentsregionen og Baltikum | kr.6.000 |
| Europa for øvrig                     | kr.7.000 |
| Andre verdensdeler                   | kr.9.000 |

### Søknadsfristen til SKT Hordaland - settes til fredag 14.januar

Det må søkes på eget søknadsskjema, og reisene må foretas i 2014. Skjema er tilsendt lokallagsleiarar i kystlaga.

### **Søknader sendes til:**

Gunn Hauge, Hordaland Husflidlag/SKT , Bryggen 33 / Bredsgården 2, 5003 Bergen - Tlf. 55 31 64 60

**ÅREBLAD**

Organ for Hordaland  
Fylkeskystlag og lokallaga i  
Hordaland av Forbundet Kysten

**HORDALAND  
FYLKESKYSTLAG**

**Leiar:** Torgeir Evjen, Fjell kystlag,  
Espedalen 22, 5360 Kolltveit  
913 80 681 - [torgeir.evjen@vtt.no](mailto:torgeir.evjen@vtt.no)

**Nestleiar:** Kjell Klemetsen,  
Sagvågen kystlag–  
[kjellklemetsen@gmail.com](mailto:kjellklemetsen@gmail.com)

**Styremedlemmer:**

Hallgeir F. Bjørnevik,  
Bergen kystlag 930 23 267 –  
[hallgebj@hotmail.com](mailto:hallgebj@hotmail.com)

Jon Blytt, Sveio kystlag  
970 28 177 – [lotte36@online.no](mailto:lotte36@online.no)

Solveig Brekke, Bergen kystlag  
936 64 874 – [so-brekke@online.no](mailto:so-brekke@online.no)

Ingunn Vardøy, Hope trebåtlag  
971 10 288 – [sangvard@online.no](mailto:sangvard@online.no)

**Styremedlem/kasserer:**

Eirik Aadnanes, Bømlo kystlag  
900 15 016 –  
[eirik.adnanes@haugnett.no](mailto:eirik.adnanes@haugnett.no)

**Varmedlemmer:**

Leif D. Øvrevåge, Tysnes kystlag  
906 20 668 –  
[leif\\_ovrevage@hotmail.com](mailto:leif_ovrevage@hotmail.com)

Gunn Jorunn Steinsland,  
Kvinnherad kystlag  
473 81 495 – [gjst@broadpark.no](mailto:gjst@broadpark.no)

Claus Almås, Sagvågen Kystlag  
481 06 461

**Valnemd:**

Helene Ohm, Kystlaget Romsa –  
913 02 123 - [helene.ohm@me.com](mailto:helene.ohm@me.com)

Camilla Blikstad, Bergen kystlag –  
932 55 783 –  
[camilla.blikstad@gmail.com](mailto:camilla.blikstad@gmail.com)

Jonatan Krzywinski, Bergen  
kystlag – 413 38 726 –  
[jonatankrzywinski@gmail.com](mailto:jonatankrzywinski@gmail.com)

**Askøy kystlag**

v/Aksel Monsen, Lyngneset 4,  
5302 Strusshamn 988 01 635 -  
[leder@askoykystlag.no](mailto:leder@askoykystlag.no)

**Austevoll kyst- og sogelag**

v/Svein Midtøy, 5392 Storebø  
56 18 55 88 - 950 86 856 -  
[smidtøy@frisurf.no](mailto:smidtøy@frisurf.no)

**Bergen kystlag**

v/Vilhelm Bjerknes, PB 37  
Måseskjæret. 5035 Bergen  
456 18 208  
[bjerknes.v@gmail.com](mailto:bjerknes.v@gmail.com)  
Besøksadresse:  
Elsesro 52, 5042 Bergen  
[bergen.kystlag@gmail.com](mailto:bergen.kystlag@gmail.com)

**Bømlo kystlag**

v/Sindre Nilsen, Gåsland 35,  
5427 Urangsvåg 955 22 919 –  
[sindre79nilsen@gmail.com](mailto:sindre79nilsen@gmail.com)

**Fjell kystlag**

v/Frank Cleveland, Tellnesvegen  
148, 5357 Fjell 469 19 411 -  
[frank.cleveland@fjellkystlag.no](mailto:frank.cleveland@fjellkystlag.no)

**Hardangerfjorden kystlag**

v/ Geirmund Storaas, Pb 45, 5600  
Norheimsund  
414 42 795 - [info@trebaat.no](mailto:info@trebaat.no)

**Hope trebåtlag**

v/Heine Magnar Sangolt,  
Helleveien 5382 Skogsvåg  
928 93 572 –  
[siren.sangolt@domstol.no](mailto:siren.sangolt@domstol.no)

**Holsnøy kystlag**

v/Jegvan Kaarbø, Skjelangerveien  
661, 5917 Rossland  
911 48 103 - [jegvan@kaarboe.no](mailto:jegvan@kaarboe.no) -  
[holsnoykystlag@yahoo.no](mailto:holsnoykystlag@yahoo.no)

**Keipane kystlag**

v/Kjetil Økland, Seimshovden 54a,  
5260 Indre Arna 920 34 640 -  
[kjetil@stil-kontor.no](mailto:kjetil@stil-kontor.no)

**Kvinnherad kystlag**

v/Jan Steinsland, Furenesvegen 34,  
5450 Sunde i Sunnhordaland  
53 47 15 36 - 416 82 172 –  
[jan.steinsland@kvinnherad.kommune.no](mailto:jan.steinsland@kvinnherad.kommune.no)

**Kystlaget Romsa**

v/Knut Høvring, Beitene 13,  
5516 Haugesund 909 32 216  
[knu-hoev@online.no](mailto:knu-hoev@online.no)

**Opsangervågen Veteranbåtlag**

v/Halvard Hammerø, Sundsvegen  
10, 5450 Sunde 950 36 557 –  
[ehammero@online.no](mailto:ehammero@online.no)

**Sagvågen kystlag**

v/Terje Lamo, Pb 1047,  
5408 Sagvåg 905 66 101 –  
[tl@tlamo.no](mailto:tl@tlamo.no)

**Sund kystlag**

v/Johannes Lidal, Pb. 119,  
5373 Klokkevik  
56 33 95 65 - 982 23 733  
[johannes@lykkebu.com](mailto:johannes@lykkebu.com)

**Sveio kystlag**

v/Terje Lier, Strømøy, 5554  
Valevåg 53 74 23 31 - 908 37 477  
Arbeid:  
[terje.lier@norseagroup.com](mailto:terje.lier@norseagroup.com)  
Privat: [kjersti-lier@hotmail.com](mailto:kjersti-lier@hotmail.com)

**Tysnes kystlag**

v/Oddvar Meland, 5693 Årbakka  
907 925 47 -  
[oddvar.meland@haugnett.no](mailto:oddvar.meland@haugnett.no)

**Lokallag i Sogn og Fjordane  
tilknytt Åreblad:****Indre Sogn Kystlag**

v/Marny Tønnesen  
Pb 62, 6852 Sogndal 970 30 828  
– [marny.tonnesen@barlinn.no](mailto:marny.tonnesen@barlinn.no)

**Hornelen Kystlag**

v/Svein Ove Ask  
Gloppestad, 6823 Sandane  
57 86 71 22 – 900 40 377 –  
[uredd@online.no](mailto:uredd@online.no)

**Lag tilknytt Forbundet Kysten:****Trellevik båtlag, Trellevik  
Kystkultursenter**

v/Øystein Trellevik, 5379  
Steinsland 920 35 874 -  
[oystein.trellevik@bkkfiber.no](mailto:oystein.trellevik@bkkfiber.no)

**Flyttemelding sendes til:**

Forbundet KYSTEN,  
Øvre Slottsgate 2b, 0157 Oslo  
[forbundet@kysten.no](mailto:forbundet@kysten.no)