

## Rideulykke på Sletten

**SLETTEN:** En kvinnelig rytter ble kjørt med ambulanse etter å ha falt av en hest mandag ettermiddag. Skadeomfanget er ukjent. - Ulykken skal ha skjedd inne på området til et ridesenter i Slettenvegen. Meldingen kom til politiet via AMK klokken 17.52. Vi vet ikke noe om skadeomfanget. Familien er varslet. Politiet har også vært på stedet og foretatt undersøkelser på stedet. Det var også flere vitner til det som skjedde, og disse skal være avhørt, sier operasjonsleder Stine Mjelde ved Vest politidistrikt. Politiet har opprettet sak og vil etterforske ulykken.

## Brøt seg inn og stjal dekk fra Helldal skole

**HELLDAL:** Politiet fikk lørdag melding om innbrudd i gamle Helldal skole.

Av Terje Bringsvor Nilsen  
terje@fanaposten.no

Det gamle skolebygget i Helldal er i dag i bruk blant annet som et lagerbygg. Lørdag fikk politiet melding om at noen hadde brutt seg inn i bygget.

- Vi fikk meldingen litt før klokken 21.00. Det skal være knust en rute og bortatt en del gods, deriblant en del dekk med felg, sier Ronny Øvrebotten, politistasjonssjef i Bergen sør.

Politiet har opprettet sak på forholdet.



Foto: Terje Bringsvor Nilsen

■ Politikerne er positive til fellesnaust ved Nordåsvatnet

# Ideen til Kjell Magnus skal g

**BØNES:** Kjell Magnus Økland misjonerer for naust med båtutleie for allmennheten ved Nordåsvatnet. Et vedtak i bystyret har gitt ideen vind i seilene.

Av Terje Bringsvor Nilsen  
terje@fanaposten.no

Det bildeleringen er for biler, og BUA er for sport- og fritidssutstyr, det håper Kjell Magnus Økland at fellesnaust skal bli for båter.

- Drømmen om å være på og ved vannet, henger nøye sammen med drømmen om det gode liv. Klarer vi å få kystkulturen inn i hverdagen til folk, at folk forholder seg til flo, fjære, vind og regn, da har vi virkelig oppnådd noe, mener Økland.

Han er daglig leder i Stiftelsen Kystkultur, forfatter av boken om Oselvaren og en av oppstarterne av Nordåsvatnets venner.

Han er også selvpålagt misjonær for konseptet med å etablere naust der befolkningen kan «booke» en båt, en kano, et sup-brett, og så nyte en dag på vannet for en symbolsk sum.

Aller helst vil han ha tradisjonsrike båter som oselvar koblet med nymotens teknologi som lar folk leie bsyskler og utskjelte elsparkesykler.

- Her er Nordåsvatnet ekstra interessant. Her er vi ved et pressområde som det er veldig stor interesse for. Du har massevis av naust rundt vannet som gjerne er i bruk fem dager i året – maks. At alle skal ha hver sitt, det går bare ikke, det ser jo alle, sier han.

### Blir konkret

Nå er fellesnaust-tanken kommet videre fra drømmestadiet. Under et møte i bystyret i april var det nærmest kapplop blant politikerne om å være mest for ideen til Økland.

Bakgrunnen er denne: I 2019 vedtok bystyret en mulighetsstudie om å finne måter å gjøre Nordåsvatnet mer tilgjengelig for allmennheten. I 2021 sa de nei til det første konkrete prosjektet i denne strategien: Bro til Bønesholmen.

Så nå tenker politikerne at de må gjøre avlat for ikke å gå tvert imot egen strategi, og her kan fellesnaustene bli en rekningsplanke. Tanken er at politikerne skal på

» Drømmen om å være på og ved vannet, henger nøye sammen med drømmen om det gode liv.

Kjell Magnus Økland



**VIND I SEILENE:** Her i Rogges vei ligger naustet som Kjell Magnus Økland får bruke som «showroom» for fellesnaust-konseptet.

befaring til sjøs med Økland så snart pandemien tillater det. Går det som han håper, kan Bergen ende opp med å bli første by som prøver ideen.

- Vi skylder befolkningen å gjøre Nordåsvatnet tilgjengelig også for de som ikke heter Kygo og har stor strandeieendom, sa Reidar Staalesen (Ap), før han la frem en merknad om – blant annet – å gå videre med fellesnaust-ideen til Økland i bystyremøtet 27. april.

- Fellesnaust er noe vi er veldig positive til, sa SVs Jarle Brattespe, mens FNBs Tore Landmark ønsket å gå enda lenger i å forplikte politikerne til å forfølge ideen.

### Showroom

I et naust i Rogges vei på Bønesholmen har Kjell Magnus Økland nå etablert et naust som fungerer som «showroom». En velvillig grunneier har sagt seg villig til å la naustet stå som et eksempel på hvordan fellesnaust kan fungere.

- En del av det som trengs har vi fått på plass. Du har lysinnslipp i taket, et «hjulvennlig» betonggulv, en helning ned mot vannet, og en slipp som gjør at du kan få båten ut og inn, der det riktignok trengs støping, sier han.

Det må være så brukervennlig at en person klarer å få båten på van-

net, uten å være muskelmann.

- Da må du ha vogn, og elektrisk vinsj som en person lett kan håndtere, fortsetter Økland, mens han peker og forklarer.

Han ser også for seg at båtene plasseres i høyden for å øke kapasiteten. Her har han tenkt ut et trinsesystem som gjør at folk lett klarer å få båten på bakkeplan og videre ut på sjøen.

Sentralt i rommet er Øklands egen oselvar. Tradisjonsbåt-entusiastene slår et kraftig slag for å gjøre oselvaren til utleieobjekt, men om kommunen står steilt på plastbåter, kanoer og andre lette farkoster, så vil han ikke gjøre seg vanskelig.

- Båttypen er egentlig underordnet. Dette handler om å få folk på sjøen, sier Økland, som i sitt indre ser for seg skoleklasser som har en uforglemmelig lærerik skoletime, fordelt på tre-fire oselvere, der alle elevene får tildelt oppgaver og lærer sjømannskap.

Han viser ivrig frem ulike seiltypen som han vil la være tilgjengelig i naustet for de som ønsker å sette seil på tradisjonsrikt vis på Nordåsvatnet.

### Driftsmodell

Hva skal til for å gjøre Øklands drøm til virkelighet?

- Jeg anslår at det vil koste 6-7 millioner å bygge og utruste et naust til dette formålet. Det er ti prosent av det en idrettshall koster. Jeg hører sjelden diskusjoner om en idrettshall virkelig er noe man trenger, sier Økland.

- Så trenger vi egentlig diskutere om vi trenger dette? spør han.

Men hvordan en slik ordning skal organiseres og hvem som skal ha ansvaret, der er det mye som må avklares. Økland har mange tanker om dette.

- Jeg ser for meg en modell der Bergen kommune står som eier av naustet og kjøper inn utstyret som trengs, mens for eksempel en frivillig eller offentlig aktør tar seg av den daglige driften. En driftsorganisasjon må vi ha. Det kan være lokale båtlag som ønsker å ta den oppgaven. Vi har også fått positive signal fra Bergen og omland friluftsråd, sier han.

### Det store spørsmålet er hvor

Det vanskeligste er å finne ledige plasser ved vannet, mener han.

- Men det finnes flere objekter rundt vannet som kan være aktuelle. Her i Rogges vei er vi nær Bønesholmen, som er et stort boligområde med to skoler, med god tilgang på kollektivtrafikk. Men så trengs det noe på andre siden av vannet, sier han.

Med «objekt» mener han både eksisterende naust som kan omgjøres til formålet, eller tomteareal der fellesnaust kan bygges.

- Kan en omgjøre eksisterende naust til dette formålet, så er det ideelt. Det er en del som må på plass, og det beste er jo om vi klarer å gjøre fellesnaust til et motested der det også er hyggelig å oppholde seg ved naustet, for eksempel med bord og benker. Men dette er ikke altavgjørende. Den fineste plassen vil jo ofte være ute på holmen du har som mål for båtturen, sier han.

- Du er ikke redd for at kommersielle aktører vil lese dette og stjele ideen din for å tjene penger?

- Værsågod. Da har jeg virkelig oppnådd noe. Det er ingen penger i dette for meg, så det hadde vært helt flott. Det verste som kan skje er at da tenker man ikke tradisjonsbåt, men noe mer masseprodusert, og det er forsåvidt kurant!



**OSELVAR:** Kjell Magnus Økland er leder i Stiftelsen Kystkultur.



**HAVBLIKK:** Utenfor naustet ligger Nordåsvatnet klar til å bli brukt.

# Synkende smitte og R-tall

**BERGEN:** Reproduksjonstallet i Bergen anslås nå til å ligge på 0,6. Samtidig er det en synkende trend på smittetallene.

Tirsdag ble det registrert fem nye smittede i Bergen, opplyser kommunen. Det er fem færre enn dagen før – og smittetrenden i kommunen er synkende.

Fredag forrige uke var det registrert 23 nye smittede i kom-

munen, men siden har kurven pekt nedover på antall registrerte smittede.

1.334 personer testet seg mandag.

Tirsdag opplyser Helse Bergen at også Reproduksjonstallet, også kjent som R-tallet, nå ligger på 0,6.

– Det er lenge siden vi har sett et så lavt R-tall, sier administrerende direktør Eivind Hansen.

Han advarer samtidig mot at

dette blir en hvilepute.

– Selv om smittetallene nå går ned, og vaksinetallet går opp, må vi fremdeles begrense nærkontakter, holde avstand og følge de andre smittevernreglene. Jobben er ikke over, sier Hansen.

(NTB)

## Hardangervegen stengt etter politipåkjørsel

**HARDANGERVEGEN:** Smell i Arna førte til stengt vei.

Politiet så seg nødt til å kjøre på en bil for å stoppe den. Det fører til trafikale problemer fredag ettermiddag.

Tidlig på ettermiddagen fikk politiet melding om en bil som drev svært uvøren kjøring, i retning Voss. Føreren nektet å stanse på signal fra politiet, og snudde senere i retning Bergen og Nesttun igjen.

«På bakgrunn av kjøreatferden tilfører, både observert fra involverte

politipatruljer, men og ut i fra meldinger til politiet fra andre trafikanter ble den aktuelle bilen påkjørt av en politiets tjenestebiler», skriver politiet i en pressemelding.

Påkjørselen skjedde i rundkjøringen ved Arnanipatunnelen i Arna.

Som følge av situasjonen ble Hardangervegen stengt på ubestemt tid. Det er ikke meldt om personskade etter ulykken.

I 17-tiden meldte Veitrafikksentralen veien åpen for fri ferdsel.

# i alle en smak av båtlivet



ultur.no. - Å jobbe for fellesnaust er å jobbe for å fremme kystkultur, sier han.



nytes.



**TRINSE:** En trinse må være enkel å håndtere slik at man ikke trenger mye kraft for å få båten på sjøen.



**FLERE I HØYDEN:** Økland ser for seg at flere ulike båttypen kan plasseres i naustene. De skal kunne heises opp slik at man får plass til flere i høyden.